

NL GEBRUIKSAANWIJZING
DE BENUTZERHANDBUCH
FR MANUEL DE L'UTILISATEUR
UK USER MANUAL
IT MANUALE D'USO
CZ UŽIVATELSKÝ MANUÁL
SK UŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA
PL INSTRUKCJA OBSŁUGI
SL NAVODILA ZA UPORABO
HU HASZNÁLATI UTASÍTÁS
TR KULLANIM KILAVUZU

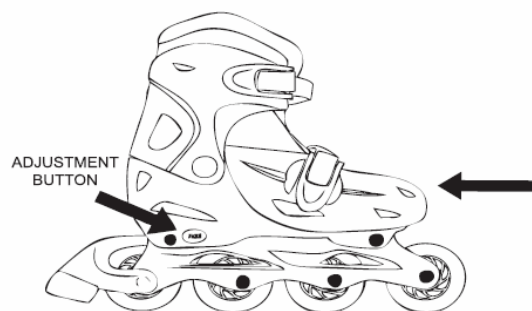
ES MANUAL DE USUARIO
PT MANUAL DO USUÁRIO
DK BRUGERMANUAL
NO BRUKERMANUAL
SE ANVÄNDARMANUAL
FI OHJEKIRJA

**SR STREET
RIDER**

NL	Verstelbare inline skates – klasse B, 20-60KG
DE	Verstellbare Inline-Skates – Klasse B, Betriebsgewicht 20 bis 60 kg
FR	Patins inline taille réglable – classe B, poids de 20 à 60 kg
UK	Adjustable inline skates – class B, Weight-class 20 to 60 kg
IT	Pattini in linea regolabili – classe B, classe di peso da 20 a 60 kg
CZ	Nastavitelné in-line brusle – třídy B, hmotnostní rozsah 20 – 60 kg
SK	Nastaviteľné in-line korčule - triedy B, hmotnostný rozsah 20 - 60 kg
PL	Rolki regulowane – klasa B, klasa wagowa od 20 do 60 kg
SL	Nastavljive rolerje – razred B, utežni razred od 20 do 60 kg
HU	Állítható görkorcsolya – B osztály, Súlyosztály 20-60 kg
TR	Ayarlanabilir tek sıra tekerlekli patenler – B sınıfı, Ağırlık sınıfı 20 ila 60 kg
ES	Patines en línea ajustables – clase B, clase de peso de 20 a 60 kg
PT	Patins inline ajustáveis – classe B, classe de peso 20 a 60 kg
DK	Justerbare rulleskøjter – klasse B, vægtsklasse 20 til 60 kg
NO	Justerbare rulleskøyter – klasse B, vektklasse 20 til 60 kg
SE	Justerbara inlines – klass B, viktklass 20 till 60 kg
FI	Säädettävät rullaluistimet – luokka B, painoluokka 20-60 kg

NL	Stap 1	HU	1. lépés
DE	Schritt 1	TR	Aşama 1
FR	Étape 1	ES	Paso 1
UK	Step 1	PT	Passo 1
IT	Passo 1	DK	Trin 1
CZ	Krok 1	NO	Trinn 1
SK	Krok 1	SE	Steg 1
PL	Krok 1	FI	Vaihe 1
SL	Korak 1		

NL	Stap 2	HU	2. lépés
DE	Schritt 2	TR	Aşama 2
FR	Étape 2	ES	Paso 2
UK	Step 2	PT	Passo 2
IT	Passo	DK	Trin 2
CZ	Krok 2	NO	Trinn 2
SK	Krok 2	SE	Steg 2
PL	Krok 2	FI	Vaihe 2
SL	Korak 2		



NL Verstelbare inline skates – klasse B, 20-60KG

Verstelknop

VERSTEL INSTRUCTIES

STAP 1

Maak de skates groter door op de "PUSH" knop te drukken en de neus van de skate naar voren te trekken. De maat wordt aangegeven op de schaal aan de voorzijde van de skates.

STAP 2

Maak de skates kleiner door de "PUSH" knop ingedrukt te houden en tegelijk handmatig de neus van de skate naar achteren te duwen (richting de hiel).

Zorg ervoor dat u de juiste schoenmaat heeft ingesteld. De maat is correct ingesteld wanneer u een klik hoort en door druk op de schoen de maat niet te verstellen is.

WAARSCHUWING

Gebruik de skates alleen onder toezicht van een volwassene. Skate niet op de openbare weg. Draag ter voorkoming van letsels altijd beschermingsmateriaal waaronder pols-, elleboog- en kniebeschermers, een helm en reflectie materiaal voor een goede zichtbaarheid (allen niet inbegrepen). Zowel het verstellen van de skates als het regelmatig controleren of alle onderdelen nog goed vast zitten moet gebeuren onder begeleiding van een volwassene.

Verander nooit de constructie en doe geen andere aanpassingen, dit kan invloed hebben op uw veiligheid. De leverancier kan nooit verantwoordelijk of aansprakelijk worden gesteld voor schade of verwondingen als gevolg van aanpassingen aan de skates. Wanneer de zelfborgende moeren en andere zelfborgende bevestigingsmiddelen hun werking verliezen, kunnen de skates niet meer worden gebruikt.

WIELEN

Rouleer de wielen bij de eerste tekenen van slijtage om de levensduur te verlengen, dit kan je op de volgende manier doen:

Haal het versleten wiel uit het frame en draai het 180° (de binnenkant van het wiel wordt de buitenkant). Doe het wiel terug in het frame en maak het vast. Draai goed vast maar zorg dat het niet te strak aangedraaid zit. Het minst afgesleten deel van het wiel zou nu aan de binnenzijde van de skate moeten zitten.

Naarmate de wielen meer verslijten moeten ze ook verwisseld worden. Verwissel hiervoor het minst versleten wiel met het meest versleten wiel. Verwissel vervolgens de overige wielen en zet de wielen weer vast. Wanneer een wiel versleten is dient deze vervangen te worden.

Attentie: De schroeven en moeren waar de wielen mee vastgezet worden moeten vervangen worden na het verwisselen/omdraaien van de wielen. Uit veiligheidsoverwegingen wordt aangeraden alleen zelfborgende schroeven en moeren te gebruiken.

BEPERKTE GARANTIE

De garantie voor deze skates is geldig gedurende 30 dagen vanaf de datum van aankoop door de oorspronkelijke eigenaar en dekt alle defecten in materialen of vakmanschap.

Deze garantie dekt geen verlies of schade veroorzaakt door ongelukken, abnormaal gebruik, onjuist in elkaar zetten of verstellen, stunt of wedstrijd skaten, misbruik of verwaarlozing. De importeur en zijn geautoriseerde vertegenwoordigers zijn in geen geval verantwoordelijk of kunnen aansprakelijk gesteld worden voor persoonlijke schade, letsel of directe of indirecte gevolgschade als gevolg van het gebruiken van dit product.

VOORDAT JE BEGINT

Voordat je je skates gaat gebruiken, let op het volgende:

1. Beweeg ieder wiel heen en weer om de speling op het asje en de lagers te controleren.
2. Controleer de moeren die de wielen vastzetten. Zorg ervoor dat de wielen voldoende strak vastzitten, zeker wanneer ze net verwisseld zijn.
3. Controleer of de veters en snelsluitingen nog in orde zijn.
4. Controleer of de rem goed vast zit en of deze nog niet te versleten is.
5. Draag beschermingsmateriaal: pols-, elleboog- en kniebeschermers en een helm.
6. Skate op gladde vlakke oppervlakten zonder verkeer. Vermijd het skaten op drukke straten, oprijlanen en oppervlakten waarop zich water, olie, gravel en/of zand bevindt. Zorg ervoor dat je bij een gevaarlijke situatie weet hoe je correct kan remmen en skate niet 's nachts.

SKATE VEILIG!

Veiligheid staat voorop! Aan het skaten zijn, net als aan iedere sport, risico's verbonden. Draag altijd beschermingsmateriaal om het risico op letsel te verminderen. Onjuist gebruik of onderhoud van de inline skates kan resulteren in het beschadigen van uw inline skates, ernstige verwondingen en zelfs de dood. Het kennen van alle functies en mogelijkheden is essentieel voor het veilig skaten. Neem contact op met de dealer van deze skates als er iets onduidelijk is in deze handleiding.

REMMEN

Om te remmen met behulp van het remblokje onder de hiel van de skate zak je lichtjes door je knieën en buig je iets naar voren. Breng vervolgens je rem-been naar voren, houd je lichaamsgewicht op je andere been en breng het blokje aan de grond door je been te strekken (tenen omhoog).

WAARSCHUWING: De rem is ontworpen om geleidelijk te stoppen. Remafstanden variëren afhankelijk van zowel de snelheid, het gewicht als de vaardigheid van de skater. Wees alert onderweg en zorg dat je voldoende tijd hebt om veilig te stoppen.

BEGINNEN MET SKATEN

Zak lichtjes door je knieën en zet zachtjes af naar de achter- en zijkant met de achterste skate en rij voorwaarts op je voorste skate. Trek je achterste skate gelijkmatig bij en herhaal dit met de andere skate. Vergeet niet licht te buigen en door je knieën te zakken. Om te draaien breng je, terwijl je rijdt, je knieën samen en naar de richting waar je heen wil draaien. Oefen het draaien naar beide richtingen.

VEILIGHEIDSMATREGELEN

Draag altijd beschermingsmateriaal (pols-, elleboog- en kniebeschermers en een helm) en reflecterende kleding. Leer eerst de basistechnieken van het skaten zoals remmen en draaien. Vermijd water, olie, zand, afval en onregelmatige oppervlakten. Blijf alert! Houd je snelheid onder controle en wees voorzichtig.

De fabrikant en distributeur van deze skate kunnen niet verantwoordelijk worden gesteld voor enige schade of letsel veroorzaakt door het niet naleven van de bovenstaande voorschriften en iedere niet-naleving is op risico van de skater.

ONDERHOUD

Deze skates hebben afgeschermd precisie kogellagers waardoor je ze niet hoeft in te vetten, veeg ze alleen zo nu en dan af. Vermijd het skaten door water, olie, grind of zand. Dit is niet alleen gevaarlijk, het beïnvloedt ook de duurzaamheid van de kogellagers. Houd je skates schoon door ze eenvoudig met een vochtige doek af te vegen. Zorg ervoor dat er geen wijzigingen aan de skates worden gemaakt die de veiligheid aantasten.

De lagers die in de wielen zitten hebben weinig onderhoud nodig, deze zijn gesloten. Gebruik indien nodig periodiek olie om de lagers te smeren en vervang de lagers wanneer ze versleten zijn. De lagers kunnen uit de wielen gehaald worden door de wielen los te draaien en uit het chassis te halen. Doe de wielbout in de lager opening en haal de lager uit het wiel. Druk de overgebleven lager en asje uit het tegenovergestelde gedeelte van het wiel. Om de lager te vervangen dient het asje in de nieuwe lager gedaan te worden en dit weer in het wiel geplaatst te worden. De tegenovergestelde lager kan nu aan de andere kant van het asje worden geplaatst. De wielen kunnen nu weer vastgedraaid worden in het chassis.

LET OP: Controleer dit product regelmatig op scherpe randen die het gevolg kunnen zijn van normaal gebruik. Verwijder deze scherpe randen.

VERSLETEN REMBLOKKEN VERVANGEN

Controleer de remblokken regelmatig op slijtage en vervang ze wanneer ze versleten zijn. Draai de moer van het remblok los en verwijder de bout die door de behuizing van het remblok loopt. Verwijder het remblok, plaats een nieuwe en schroef het vast. Zorg ervoor dat de bout zowel door de behuizing, het remblok als de remarm loopt. Maak niet te strak vast.

WAARSCHUWING: Controleer altijd je remblok. Versleten remmen werken minder goed!

WAARSCHUWING: Verwijder alle verpakkingsmaterialen voordat je dit product aan een kind geeft. Deskundig toezicht wordt ten alle tijden aangeraden. Het product kan lichte variaties in kleur en/of decoratie vertonen.

EN 13843

Class B: 20KG – 60KG

Bewaar deze verpakking en handleiding voor toekomstig gebruik.

Toys Amsterdam

P.O. Box 61

NL-3900 AB Veenendaal

DE Verstellbare Inline-Skates – Klasse B, Betriebsgewicht 20 bis 60 kg

Schaltfläche anpassen

EINSTELLUNGSANLEITUNG

SCHRITT 1

Machen Sie die Schlittschuhe größer, indem Sie die "PUSH" –Taste gedrückt halten und gleichzeitig den Vorderfuß des Skates von Hand vorwärts ziehen. Die Größe ist auf der Skala an der Vorderseite der Skates angegeben.

SCHRITT 2

Machen Sie die Schlittschuhe kleiner, indem Sie die "PUSH" -Taste gedrückt halten und gleichzeitig den Vorderfuß des Skates von Hand nach hinten drücken (zur Ferse hin).

Achten Sie darauf, dass Sie die richtige Schuhgröße eingestellt haben. Die Größe ist korrekt eingestellt, wenn Sie einen Click hören und wenn die Größe bei Druckausübung auf den Schuh nicht verstellt wird.

WARNUNG

Benutzen Sie die Skates nur unter der Aufsicht eines Erwachsenen. Nicht auf öffentlichen Straßen skaten. Tragen Sie immer Schutzmaterial um Verletzungen zu vermeiden, einschließlich Handgelenk-, Ellenbogen- und Knieschützer, einen Sturzhelm und Reflektoren (nicht im Lieferumfang enthalten), damit Sie gut sichtbar sind. Sowohl das Einstellen der Schlittschuhe als auch die regelmäßige Überprüfung, ob alle Teile noch ordnungsgemäß gesichert sind, sollten unter der Aufsicht eines Erwachsenen erfolgen.

Ändern Sie niemals die Konstruktion der Inlineskates und bringen Sie keine sonstigen Änderungen an, das kann sich auf Ihre Sicherheit auswirken. Der Lieferant kann niemals für Schäden oder Wunden infolge von Veränderungen an den Inlineskates haftbar gemacht werden. Wenn die selbstsichernden Muttern und andere selbstsichernde Verbindungselemente ihre Wirksamkeit verlieren, können die Schlittschuhe nicht mehr verwendet werden.

RÄDER

Drehen Sie die Räder bei den ersten Gebrauchsspuren um die Lebensdauer zu verlängern, dies kann auf folgende Weise geschehen:

Entfernen Sie das abgenutzte Rad vom Rahmen und drehen Sie es um 180 ° (die Innenseite des Rades ist außen). Setzen Sie das Rad wieder in den Rahmen und sichern Sie es. Ziehen Sie gut an, aber stellen Sie sicher, dass es nicht zu eng ist. Der am wenigsten abgenutzte Teil des Rades sollte sich jetzt auf der Innenseite des Skates befinden.

Da sich die Räder mehr abnutzen, müssen sie auch gewechselt werden. Wechseln Sie dazu das am wenigsten abgenutzte Rad mit dem am meisten abgenutzten Rad. Wechseln Sie dann die restlichen Räder und ziehen Sie die Räder wieder fest. Wenn die Rollen verschlissen sind, müssen Sie diese ersetzen.

Achtung: Die Schrauben und Muttern, mit denen die Räder gesichert sind, müssen nach dem Wechseln /Drehen der Räder ausgetauscht werden. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, nur selbstsichernde Schrauben und Muttern zu verwenden.

BESCHRÄNKTE GARANTIE

Die Garantie für diese Skates gilt 30 Tage ab Kaufdatum des ursprünglichen Besitzers und deckt alle Material- oder Verarbeitungsmängel ab.

Diese Garantie erstreckt sich nicht auf Verluste oder Schäden, die durch Unfälle, unsachgemäßen Gebrauch, unsachgemäße Montage oder Einstellung, Stunt- oder Wettkampfskating, Missbrauch oder Vernachlässigung verursacht wurden. Der Importeur und seine autorisierten Vertreter sind in keiner Weise für Personenschäden, Verletzungen oder direkte oder indirekt Folgeschäden verantwortlich, die aus der Verwendung dieses Produkts entstehen.

BEVOR SIE BEGINNEN

Beachten Sie Folgendes, bevor Sie Ihre Skates verwenden:

1. Bewegen Sie jedes Rad hin und her, um das Spiel auf der Welle und den Lagern zu überprüfen.
2. Überprüfen Sie die Muttern, mit denen die Räder befestigt sind. Stellen Sie sicher, dass die Räder ausreichend fest sitzen, besonders wenn sie gerade ausgetauscht wurden.
3. Prüfen Sie ob die Schnürsenkel und Klettverschlüsse noch in Ordnung sind.
4. Überprüfen Sie, ob die Bremse richtig befestigt ist und nicht zu stark abgenutzt ist
5. Tragen Sie Schutzmaterial: Handgelenk-, Ellenbogen- und Knieschützer und einen Helm.
6. Skate auf glatten, flachen Oberflächen ohne Verkehr. Vermeiden Sie das Skaten auf stark befahrenen Straßen, Auffahrten und Oberflächen mit Wasser, Öl, Kies und/oder Sand. Stellen Sie sicher, dass Sie wissen, wie man in einer gefährlichen Situation richtig bremst. Nicht in der Nacht skaten.

SKATE SICHER!

Sicherheit steht an erster Stelle! Skaten ist wie jede Sportart mit Risiken verbunden. Tragen Sie immer Schutzmaterial, um die Verletzungsgefahr zu verringern und Reflektoren. Eine unkorrekte Benutzung bzw. Pflege Ihrer Inlineskate kann die Beschädigung Ihrer Inlineskate, ernsthafte Verletzungen oder sogar den Tod zur Folge haben. Das Kennen aller Funktionen und Möglichkeiten ist der Schlüssel zum sicheren skaten. Wenn etwas in dieser Anleitung für Sie unklar ist, so nehmen Sie Verbindung mit dem Händler auf, bei dem Sie die Inlineskates gekauft haben.

BREMSE

Um mit dem Bremsbelag unter der Ferse der Skatesack zu bremsen, beugen Sie die Knie leicht und beugen Sie leicht nach vorne. Dann bringe dein Bremsbein nach vorne, halte dein Körpergewicht auf deinem anderen Bein und bringe den Block auf den Boden, indem du dein Bein streckst (Zehen nach oben).

WARNUNG: Die Bremse ist so ausgelegt, dass sie allmählich stoppt. Bremsentfernungen variieren je nach Geschwindigkeit, Gewicht und Geschick des Skaters. Sei wachsam und stellen Sie sicher, dass Sie genug Zeit haben, um sicher anzuhalten.

ANFANG MIT SCHLITTEN

Beugen Sie leicht Ihre Knie und drehen Sie sich leicht mit dem hinteren Skate nach hinten und zur Seite und fahren Sie auf Ihrem vorderen Skate vorwärts. Ziehen Sie den Skate gleichmäßig nach hinten und wiederholen Sie den Vorgang mit dem anderen Skate. Vergessen Sie nicht, sich leicht zu biegen und die Knie zu senken. Um zu rotieren, während du fährst, bringe deine Knie zusammen und in die Richtung, in die du dich drehen möchtest. Übe das Drehen in beide Richtungen.

SICHERHEITSMASSNAHMEN

Tragen Sie immer Schutzmaterial (Handgelenk-, Ellenbogen- und Knieschützer und einen Helm). Erlernen Sie die grundlegenden Techniken des Skatens wie Bremsen und Drehen. Vermeiden Sie Wasser, Öl, Sand, Abfälle und unregelmäßige Oberflächen. Bleib wachsam! Halten Sie Ihre Geschwindigkeit unter Kontrolle und seien Sie vorsichtig.

Der Hersteller und Vertreiber dieses Skates kann nicht für Schäden oder Verletzungen haftbar gemacht werden, die durch die Nichteinhaltung der oben genannten Vorschriften verursacht wurden, und jegliche Nichteinhaltung erfolgt auf Risiko des Skaters.

WARTUNG

Diese Skates haben abgeschirmte Präzisionskugellager, so dass Sie sie nicht fetten müssen, sondern nur ab und zu abwischen. Vermeiden Sie es, durch Wasser, Öl, Kies oder Sand zu skaten. Dies ist nicht nur gefährlich, sondern beeinträchtigt auch die Haltbarkeit der Kugellager. Halten Sie Ihre Skates sauber, indem Sie sie einfach mit einem feuchten Tuch abwischen.

Fetten Sie regelmäßig die Lager mit Öl ein und ersetzen Sie die Lager, wenn sie abgenutzt sind. Um die Rollen auszubauen lösen Sie die Schrauben auf der Aluminiumschiene und entnehmen Sie die Rolle. Jetzt können Sie die Kugellager vorsichtig mit Hilfe auspressen, indem Sie die Achse einführen und das Kugellager auf der Zweiten Seite auspressen. Zum Tausch der Kugellager ist es notwendig das erste Kugellager in die rollen zu stecken und den Spacer (Platzhalter) einzusetzen. Jetzt können sie das zweite Kugellager von der anderen Seite einpressen. Der Spacer befindet sich nun zwischen den Kugellagern in der Rolle.

Stellen Sie sicher, dass keine Änderungen an den Skates vorgenommen werden, die die Sicherheit beeinträchtigen.

ACHTUNG: Überprüfen Sie dieses Produkt regelmäßig auf scharfe Kanten, die bei normalem Gebrauch entstehen können. Entfernen Sie diese scharfen Kanten

WECHSEL DER BREMSBELÄGE

Kontrollieren Sie die Bremsbeläge regelmäßig auf Verschleiß und ersetzen Sie sie beim Tragen. Lösen Sie die Mutter des Bremsbelages und entfernen Sie die Schraube, die durch das Bremsbelag Gehäuse läuft. Den Bremsbelag entfernen, einen neuen einsetzen und festschrauben. Sicherstellen, dass die Schraube durch das Gehäuse, die Bremsbacke und den Bremsarm läuft. Nicht zu fest anziehen.

WARNUNG: Überprüfen Sie immer Ihren Bremsbelag. Abgenutzte Bremsen funktionieren weniger gut!

WARNUNG: Entfernen Sie alle Verpackungsmaterialien, bevor Sie dieses Produkt einem Kind geben. Eine fachkundige Überwachung wird zu jeder Zeit empfohlen. Das Produkt kann leichte Abweichungen in Farbe und/oder Dekoration aufweisen. Diese Produkte sind Qualitätsspielzeuge, die nach hohen Standards hergestellt werden. Bewahren Sie diese Verpackung für zukünftige Verwendung auf.

EN 13843

Class B: 20KG – 60KG

Diese Information bitte aufbewahren für Zukünftig gebrauch.

Toys Amsterdam

P.O. Box 61

NL-3900 AB Veenendaal

FR Patins inline taille réglable – classe B, poids de 20 à 60 kg

Ajustement de la surface de fixation

INSTRUCTIONS DE RÉGLAGE

1^{er} PAS

Vous augmentez la taille des patins en appuyant sur le poussoir « PUSH » et en même temps vous tirez le devant des patins dans la direction en avant. La taille est indiquée sur l'échelle sur le front du patin.

2^e PAS

Vous réduisez la taille des patins en appuyant sur le poussoir « PUSH » et en même temps vous poussez le devant des patins vers le talon.

Assurez-vous que la taille des patins est bien ajustée. La taille est bien ajustée si vous entendez un déclic et la taille ne peut plus être changée en pressant sur la chaussure.

AVERTISSEMENT

Utilisez les patins seulement sous la surveillance d'un adulte. Ne patinez jamais au milieu du trafic routière et sur les routes publiques. Portez toujours les moyens de protection, inclus les poignets de protection, coudières et genouillères et casque de protection (ils ne font pas partie de la fourniture) pour éviter les lésions. Portez toujours aussi les éléments réfléchissants. Ne modifiez jamais et n'ajustez d'aucune façon les patins car leur sécurité pourrait être affaiblie. Soit le réglage des patins que le contrôle régulier de la fixation de toutes les parties, devraient être réalisés sous la surveillance d'un adulte. Lorsque les écrous autobloquants et autres fixations autobloquantes perdent leur efficacité, les patins ne peuvent plus être utilisés.

ROULETTES

Quand vous apercevez les premiers signes d'usure, tournez les roulettes pour prolonger leur durée de vie. Vous pouvez le faire de façon suivante :

Enlevez la roulette usagée de la lame et la faites tourner de 180°. Remettez la roulette à sa place et fixez-la. Ensuite vous devez le serrer bien, mais assurez-vous que ce n'est pas trop juste. La partie plus usagée devrait se trouver maintenant à la partie inverse par rapport à la position originale.

Puisque certaines roulettes s'usent plus vite, nous recommandons de les changer entre elles. Remplacez donc les roulettes plus usagées par celles moins usagées.

Attention : Les vis et les écrous avec lesquels les roulettes sont fixés doivent être changés en effectuant le remplacement ou le tour des roulettes. Pour des motifs de sécurité nous recommandons d'utiliser seulement les vis et écrous avec dispositif de blocage intégré. Contrôlez régulièrement leur état car l'usage peut réduire leur fonction de blocage automatique. En cas des signes d'usage vous devez les remplacer.

GARANTIE LIMITÉE

La garantie pour le matériel des patins est 30 jours de la date de l'achat et se réfère à tous les défauts du matériel et traitement.

Cette garantie ne concerne pas les pertes et dommages causés par les accidents, une utilisation anormale, montage ou réglage incompétents, patinage cascadeur ou de compétition, usage incorrect ou par la négligence. L'importateur et ses représentants autorisés ne garantissent d'aucune manière des

endommagements des personnes, blessures ou dommages directs ou indirects conséquents créés à cause de l'utilisation du présent produit.

AVANT DE COMMENCER

Avant de commencer à utiliser les patins, respectez les instructions suivantes :

1. Bougez avec chaque roulette par-ci et par-là pour contrôler le jeu de l'arbre et des gisements.
2. Contrôlez les écrous par les quelles les roulettes sont fixées. Assurez que chaque roulette soit bien fixée, particulièrement si vous l'aviez remplacée.
3. Contrôlez, si les lacets et les fermetures velcro sont en ordre et en bon état.
4. Contrôlez, si le frein est bien fixé et s'il n'est pas trop usagé.
5. Portez les moyens de protection : poignets de protection, coudières, genouillères et casque de protection.
6. Patinez sur les surfaces lisses, droites et sans trafic routier. Ne patinez pas sur les routes avec une grande circulation, sur les sorties et surfaces avec de l'eau, huile, gravier et/ou sable. Assurez-vous que vous soyez capable de freiner correctement. Ne patinez pas pendant la nuit.

PATINEZ EN SUCURITE!

La sûreté toujours à la première place! Le patinage à roulettes, comme tous les sports, est lié avec des risques. Portez toujours les moyens de protection pour réduire de cette façon le risque de blessure. L'utilisation incorrecte ou le maintenance insuffisante de vos patins peut avoir comme conséquence leur endommagement, graves lésions ou même la mort. La connaissance de toutes les fonctions et possibilités est la clé pour le patinage en sûreté. Si vous ne comprenez pas quelque chose des présentes instructions, n'hésitez pas et contactez le commerçant duquel vous avez acheté les patins.

FREIN

Pour pouvoir freiner avec le frein placé au dessous du talon, pliez légèrement le genou et penchez-vous légèrement en avant. Ensuite avancez le pied avec lequel vous freinez en avant, maintenez le poids de votre corps sur l'autre jambe et pressez le frein vers la terre de façon que vous dépliez la jambe (les doigts sont dirigés en haut).

AVERTISSEMENT : Le frein est conçu de façon pour freiner lentement. La distance de freinage diffère selon la vitesse, poids et habileté du patineur. Soyez prudents et cherchez d'avoir assez de temps pour pouvoir vous fermer avec sûreté.

DEPART SUR LES PATINS

Pliez légèrement les genoux et avancez un patin légèrement en arrière et du côté et avec l'autre patin passez en avant. En patinant repoussez vous avec la jambe arrière et déplacez-la en avant. N'oubliez pas de vous penchez légèrement en avant et plier les genoux. En tournant il faut maintenir les patins dans la même distance l'un de l'autre et tournez le pied droit ou gauche en avant en dépendance du côté vers lequel vous voulez tourner. Entraînez-vous en tournant dans les deux directions.

MESURES DE SECURITÉ

Portez toujours les moyens de sécurité (poignets de protection, coudières, genouillères et casque de protection). Apprenez les techniques de base du patinage, surtout freiner et tourner. Evitez les surfaces avec de l'eau, huile, sable et celles qui ne sont pas unies. Evitez les lieux avec un grand trafic routier. Ne touchez pas les voitures roulant. Faites attention! Contrôlez bien votre vitesse et soyez prudents.

Le producteur et le vendeur de ces patins ne répondent pas des dommages et lésions causés en conséquence de l'inobservance des instructions citées plus haut et n'importe quelle inobservance est le risque des patineurs.

MAINTENANCE

Les présents patins sont munis des roulements à billes couverts, donc il n'est pas nécessaire de les graisser mais de temps en temps il faut les nettoyer. Ne patinez pas sur l'eau, huile, gravier ou sable. Ce n'est pas seulement dangereux, mais aussi limitant pour la durée de vie des roulements à billes.

Maintenez les patins à roulettes propres – il est suffisant si vous les nettoyez avec un chiffon humide.

Assurez que sur les patins ne soient effectuée aucune modification qui pourrait limiter leur sécurité.

ATTENTION: Contrôlez régulièrement le produit que les arêtes vives ne se forment pas, car ça peut arriver avec l'utilisation normale. Enlevez ces bords tranchants

REEMPLACEMENT DES FREINS

Contrôlez régulièrement l'usage des freins et en cas de besoin changez-les. Débloquez l'écrou des freins et enlevez les vis passant par le couvercle. Enlevez le frein usagé, insérez un nouveau et le visser.

Assurez-vous que le vis est correctement attaché. Ne serrez pas trop fermement.

AVERTISSEMENT : Contrôlez régulièrement les freins. Les freins usagés fonctionnent plus mal!

AVERTISSEMENT : Avant de donner ce produit à votre enfant, il faut liquider tout matériel d'emballage. La surveillance d'une personne adulte est conseillée en tout cas. Le produit peut présenter de petites différences de la couleur et/ou du design.

EN 13843

Class B: 20KG – 60KG

Veuillez conserver ces instructions pour les utilisations futures.

Toys Amsterdam

P.O. Box 61

NL-3900 AB Veenendaal

UK Adjustable inline skates – class B, Weight-class 20 to 60 kg

Adjustment button

ADJUSTMENT INSTRUCTIONS

STEP 1

To increase the size of the skates press the "PUSH" button and pull the toe part forwards. The scale on the front outside section of the skate indicates the size.

STEP 2

To decrease the size of the skates press the "PUSH" button and push the toe part backwards towards the heel.

Make sure the shoes are set to the right size. The size is set correctly when you hear a click and cannot change the size by pushing on the shoe.

WARNING

Only use these skates under adult supervision. Do not skate on public roads. To help prevent injury, always wear protective equipment. Including helmet, wrist guards, knee and elbow pads (not included). Beside of that also a reflective device for good visibility (not included). An adult should assist with all the adjustments and periodically check that all hardware is securely fastened.

Never alter the construction of the skates or make any other modifications, this may impair your safety. The supplier cannot be held responsible and/or liable for any damages or injuries occurring related to modifications made to the skates. When the self-locking nuts and other self-locking fasteners lose their effectiveness, the skates can no longer be used.

WHEELS

Rotate the wheels at the first signs of wear to extend the lifespan. This can be done in the following way: Remove the worn wheels and rotate the wheel 180°. Return the wheel to the frame and secure it. Tighten securely, but be careful not to over tighten. The side of the wheel with the least amount of wear should now be facing the inside of the skate.

As the wheels wear down, they should also be repositioned/rotated. To do this, exchange the least worn wheel with the most worn wheel. Then change the remaining wheels and tighten the wheels again. If a wheel is worn out it must be replaced.

Attention: The wheel clamping screws and nuts self-locking system should be replaced after wheel changes/reversals. As a safety precaution it is recommended that only self-locking screws and nuts be used.

LIMITED WARRANTY

These skates are hereby warranted against all defects in materials or workmanship for 30 days from the date of purchase by the original owner.

This warranty does not cover damage or loss from accident, abnormal wear, improper assembly or adjustment, stunt skating or competition, abuse or neglect. In no event shall the importer and his authorised representatives be responsible or liable for any personal loss, injury or direct or indirect consequential damage resulting from the use of this product.

BEFORE YOU START

Before you start using your skates always perform the following:

1. Check axle tightness and bearings by shaking each wheel.
2. Check the nuts that secure the wheels. Make sure that the wheels are tightened properly, especially when they have just been rotated.
3. Check that the laces and buckles are still in order.
4. Inspect the brake pad for tightness and wear.
5. Use protective gear: knee and elbow pads, wrist guards and helmet.
6. Skate on smooth and level paved surfaces. Avoid skating on surfaces with water, sand, gravel or dirt. Learn to brake safely and do not skate at night.

SKATE SAFELY!

Think safety first! Skating, like any other sport involving motion, may also involve risk. To reduce your risk of injury, always wear your protective gear. Improper use or maintenance of these inline skates can result in damage to your skates, serious injuries and even death. In order to skate safely it is essential to know all the functions and possibilities of these skates. Contact the dealer of these skates if something is unclear in this manual

BRAKING

To apply the heel brake, lean forward at the waist, tilt your braking skate toe up and exert pressure on the brake with your heel while bending your other knee.

WARNING: The brake is designed to stop gradually. Stopping distance varies depending on the speed and weight of the skater, as well as skating ability. So once underway, be certain to keep your eyes on the road and give yourself enough time to stop safely.

STARTING OUT

Bend your knees slightly and push off easily to the back and side with one skate as you glide forward on the other skate. Then bring your back skate forward so it is even with your front skate and repeat. Always remember to bend your knees slightly. Turning is achieved by gliding and bringing your knees together and leaning in the direction you want to go. Practise this motion both left and right.

SAFETY PRECAUTIONS

Always wear your protective gear: helmet, wrist guards, and knee and elbow pads. Beside of that also a reflective device for good visibility. First learn the basics of skating such as braking and turning. Stay away from water, oil, debris, sand and uneven or broken pavement. Avoid areas with traffic. Never hitch yourself along vehicles. Stay alert! Always be conscientious of controlling the speed of your skates. Stay in control.

The manufacturer and distributor of this skate product cannot be held liable for any damage or injury caused by failure to comply with the above regulations. Any non-compliance is at the risk of the skater.

MAINTENANCE

These skates have precision-shielded bearings, so there is no need to grease them or oil them, simply wipe them off now and then. Avoid skating through water, grease, oil, gravel, or sand. Not only is it unsafe to do this, it also affects the durability of your bearings. Keep your skates looking their best by keeping them clean, simply wipe them with a damp cloth.

Please add oil for lubrication periodically and replace bearings when they are worn. The bearings can be removed from the wheels by screwing the bolts and nuts out of it's chassis. Put the wheel bolt in the

bearing opening and take out the bearing carefully from the wheel. Press the remaining bearing and the axel out of the opposite part of the wheel. For replacing the bearing it is necessary that the axel is put into the new bearing and then in total replace into the wheel. The opposite bearing can be placed at the other end of the axel. The wheels can be screwed in the chassis.

Note that no modifications shall be made that impair safety.

NOTE: Be sure to inspect this product for sharp edges that may result from normal use. Remove these sharp edges.

REPLACING WORN BRAKES

Check your brakes often for wear and replace when worn. Loosen the nut on the bolt that runs through the brake housing. Remove bolt. Pull brake out of its housing. Install new brake and repeat process in reverse. Be sure that the bolt runs through the housing, brake pad, and brake arm. Do not over tighten.

WARNING: Continually check your brake pad. Worn brakes are not as effective!

WARNING: Please remove all packaging and packaging attachments or ties before giving this product to a child. Competent supervision is recommended at all times. The product may vary slightly in colour and/or decorations.

Please retain packaging and manual for future reference.

EN 13843

Class B: 20KG – 60KG

Toys Amsterdam

P.O. Box 61

NL-3900 AB Veenendaal

IT Pattini in linea regolabili – classe B, classe di peso da 20 a 60 kg

Pulsante di regolazione

ISTRUZIONI DI REGOLAZIONE

PASSO 1

Per aumentare le dimensioni dei pattini premere il pulsante "PUSH" e tirare la punta in avanti. La scala sulla parte anteriore esterna del pattino indica la taglia.

PASSO 2

Per ridurre la taglia dei pattini premere il pulsante "PUSH" e spingere la punta all'indietro verso il tallone.

Assicurarsi di aver impostato la misura corretta della scarpa. La taglia è impostata correttamente quando si sente un clic e non è possibile modificare la taglia premendo sulla scarpa.

AVVERTENZE!

Utilizzare questi pattini solo sotto la supervisione di un adulto. Non pattinare su strade pubbliche. Per aiutare a prevenire lesioni, indossare sempre dispositivi di protezione come un casco, protezioni per i polsi, ginocchiere e gomitiere (non incluse). Oltre a ciò anche un dispositivo riflettente per una buona visibilità (non incluso). Un adulto dovrebbe assistere a tutte le regolazioni e controllare periodicamente che tutte le parti siano fissate saldamente.

Non alterare mai la costruzione dei pattini o apportare altre modifiche, ciò potrebbe compromettere la vostra sicurezza. Il fornitore non può essere mai ritenuto responsabile e/o perseguibile per eventuali danni o lesioni derivanti da modifiche apportate ai pattini. Quando i dadi autobloccanti e gli altri elementi di fissaggio autobloccanti perdono la loro efficacia, i pattini non possono più essere utilizzati.

RUOTE

Invertire le ruote ai primi segni di usura per prolungare la durata. Questo può essere fatto nel modo seguente:

Rimuovere le ruote usurate e ruotare la ruota di 180° (l'interno della ruota diventa l'esterno).

Riposizionare la ruota sul telaio e fissarla. Stringere saldamente, ma fare attenzione a non stringere troppo. Il lato della ruota con la minore usura dovrebbe essere ora rivolto verso l'interno del pattino.

Man mano che le ruote si usurano, dovrebbero anche essere riposizionate/ruotate. Per fare ciò, sostituire la ruota meno usurata con la ruota più usurata. Quindi cambiare le ruote rimanenti e fissare nuovamente le ruote. Se una ruota è consumata, deve essere sostituita.

Attenzione: : le viti e i dadi che vengono usati per fissare le ruote, devono essere sostituiti dopo aver cambiato/girato le ruote. Per motivi di sicurezza viene consigliato di utilizzare solo viti e dadi autobloccanti.

GARANZIA LIMITATA

La garanzia per questi pattini è valida per 30 giorni dalla data di acquisto da parte del proprietario originale e copre eventuali difetti di materiale o lavorazione. Questa garanzia non copre danni o perdite dovute a incidenti, usura anormale, montaggio o regolazione impropri, pattinaggio acrobatico o competizione, abuso o negligenza. In nessun caso l'importatore e i suoi rappresentanti autorizzati saranno responsabili per eventuali perdite personali, lesioni o danni consequenziali diretti o indiretti derivanti dall'uso di questo prodotto.

PRIMA CHE INIZI

Prima di iniziare a usare i pattini, esegui sempre quanto segue:

1. Controllare la tenuta dell'asse e dei cuscinetti muovendo ciascuna ruota.
2. Controllare i dadi che fissano le ruote. Assicurarsi che le ruote siano ben fissate, soprattutto quando sono appena state ruotate.
3. Controllare che i lacci e le chiusure a sgancio siano ancora in ordine.
4. Ispezionare la pastiglia del freno per verificarne la tenuta e l'usura.
5. Utilizzare indumenti protettivi: ginocchiere e gomitiere, protezioni per i polsi e un casco.
6. Pattinare su superfici pavimentate lisce e livellate. Evitare di pattinare su superfici con acqua, olio, sabbia, ghiaia o terra. Impara a frenare in sicurezza e non pattinare di notte.

PATTINA IN SICUREZZA!

Pensa prima di tutto alla sicurezza! Anche il pattinaggio, come qualsiasi altro sport che coinvolge il movimento, può comportare dei rischi. Per ridurre il rischio di lesioni, indossare sempre l'equipaggiamento protettivo. L'uso o la manutenzione impropri di questi pattini in linea può causare danni ai pattini, lesioni gravi e persino la morte. Per pattinare in sicurezza è fondamentale conoscere tutte le funzioni e le possibilità di questi pattini. Contattare il rivenditore di questi pattini se qualcosa non è chiaro in questo manuale.

FRENI

Per frenare utilizzando la pastiglia freno sotto il tallone del pattino, piegati in avanti all'altezza della vita, inclina la punta del pattino frenante verso l'alto ed esercita pressione sul freno con il tallone mentre pieghi l'altro ginocchio.

ATTENZIONE: Il freno è progettato per arrestarsi gradualmente. La distanza di arresto varia a seconda della velocità e del peso del pattinatore, nonché delle capacità di pattinaggio. Quindi, una volta in viaggio, assicurati di tenere gli occhi sulla strada e concediti abbastanza tempo per fermarti in sicurezza.

INIZIA A PATTINARE

Piega leggermente le ginocchia e spingi delicatamente all'indietro e di lato con un pattino mentre scivoli in avanti sull'altro pattino. Quindi porta il pattino posteriore in avanti in modo che sia uniforme con il pattino anteriore e ripeti. Ricorda sempre di piegare leggermente le ginocchia. La curva si fa scivolando e unendo le ginocchia e piegandosi nella direzione in cui si desidera andare. Pratica questo movimento sia a sinistra che a destra.

MISURE DI SICUREZZA

Indossa sempre la tua attrezzatura protettiva: casco, protezioni per i polsi, ginocchiere e gomitiere. Oltre a ciò anche un dispositivo riflettente per una buona visibilità. Per prima cosa impara le basi del pattinaggio come la frenata e le curve. Stare lontano da acqua, olio, detriti, sabbia e pavimentazione irregolare o rotta. Rimani concentrato! Controlla la velocità e fai attenzione.

Il produttore e il distributore di questi pattini non può essere ritenuto responsabile per eventuali danni o lesioni causati dal mancato rispetto delle norme qui sopra indicate. Qualsiasi inosservanza è a rischio del pattinatore.

MANUTENZIONE

Questi pattini hanno cuscinetti a sfera di precisione schermati, quindi non c'è bisogno di ingrassarli o oliarli, basta semplicemente pulirli di tanto in tanto. Evita di pattinare attraverso acqua, grasso, olio,

ghiaia o sabbia. Non solo è pericoloso farlo, ma influisce anche sulla durata dei cuscinetti. Mantieni i tuoi pattini al meglio mantenendoli puliti, semplicemente puliscili con un panno umido.

I cuscinetti delle ruote richiedono poca manutenzione e sono chiusi. Se necessario, utilizzare periodicamente olio per lubrificare i cuscinetti e sostituire i cuscinetti quando sono usurati. I cuscinetti possono essere rimossi dalle ruote svitando i bulloni e i dadi dal telaio. Mettere il bullone della ruota nell'apertura del cuscinetto ed estrarre con cautela il cuscinetto dalla ruota. Estrarre il cuscinetto rimanente e l'asse dalla parte opposta della ruota. Per la sostituzione del cuscinetto è necessario che l'asse venga inserito nel nuovo cuscinetto e poi rimontato totalmente nella ruota. Il cuscinetto opposto può essere posizionato all'altra estremità dell'asse. Le ruote possono essere avvitate nel telaio.

Si noti che non devono essere apportate modifiche che compromettano la sicurezza.

ATTENZIONE: controllare regolarmente questo prodotto per eventuali bordi taglienti che potrebbero derivare dal utilizzo normale. Rimuovere questi bordi taglienti.

SOSTITUIRE PASTIGLIE FRENO USURATE

Controlla regolarmente che i freni non siano usurati e sostituiscili quando sono usurati. Svitare il dado della pastiglia del freno e rimuovere il bullone che attraversa l'alloggiamento della pastiglia del freno. Rimuovere la pastiglia del freno. Installare un nuovo freno e ripetere il processo in senso inverso. Assicurati che il bullone passi attraverso l'alloggiamento, la pastiglia del freno e il braccio del freno. Non stringere troppo.

ATTENZIONE: controlla sempre la pastiglia del freno. I freni usurati funzionano meno bene!

AVVERTENZA: rimuovere tutti gli imballaggi e gli allegati o le fascette di imballaggio prima di dare questo prodotto a un bambino. Si raccomanda sempre una supervisione competente. Il prodotto può variare leggermente nel colore e/o nelle decorazioni.

Conservare la confezione e il manuale per utilizzo futuro.

EN 13843

Class B: 20KG – 60KG

Toys Amsterdam

P.O. Box 61

NL-3900 AB Veenendaal

CZ Nastavitelné in-line brusle – třídy B, hmotnostní rozsah 20 – 60 kg

Úprava upínací plochy

NÁVOD K NASTAVENÍ

KROK 1

Brusle zvětšíte tak, že podržíte tlačítko "PUSH" stisknuté a současně zatáhnete za předek bruslí směrem dopředu. Velikost je uvedena na stupnici na přední straně bruslí.

KROK 2

Brusle zmenšíte tak, že podržíte tlačítko "PUSH" stisknuté a současně zatlačíte předek bruslí směrem k patě.

Ujistěte se, že jste nastavili správnou velikost bot. Velikost je správně nastavena, když uslyšíte cvaknutí a velikost se nedá změnit tlakem na botu.

VAROVÁNÍ

Používejte brusle jen pod dohledem dospělého. Nejezděte na bruslích na veřejných komunikacích. Noste vždy ochranné pomůcky včetně chráničů zápěstí, loktů a kolenou a ochrannou helmu (nejsou součástí balení), abyste zabránili zranění. Noste vždy také reflexní prvky. Brusle žádným způsobem neupravujte a nemodifikujte, mohlo by dojít k narušení bezpečnosti. Jak nastavení bruslí, tak pravidelná kontrola, zda jsou všechny části stále správně zajištěné, by měla probíhat pod dohledem dospělého. Když samosvorné matice a jiné samosvorné prvky ztratí účinnost, brusle již nelze používat.

KOLEČKA

Když se objeví první stopy opotřebení, kolečka otočte, abyste prodloužili jejich životnost. Můžete to provést následujícím způsobem:

Sejměte opotřeбенé kolečko z nože a otočte ho o 180°. Znovu kolečko nasadte do nože a upevněte ho. Dobře ho utáhněte, ale ujistěte se, že není příliš těsné. Více opotřeбенá strana by nyní měla být na opačné straně než byla původně.

Protože se některá kolečka více opotřebovávají, doporučuje se je časem zaměnit mezi sebou. Vyměňte proto nejméně opotřeбенá kolečka za nejvíce opotřeбенá. Je-li kolečko příliš opotřeбенo, je nutné jej vyměnit.

Pozor: Šrouby a matice, kterými jsou kolečka zajištěná, se musí při záměně/ otočení koleček vyměnit. Z bezpečnostních důvodů doporučujeme používat jen samojistící šrouby a matice. Pravidelně kontrolujte jejich stav, opotřeбенí může snížit jejich samojistící funkci. V případě známek opotřeбенí je vyměňte.

OMEZENÁ ZÁRUKA

Záruka na materiál bruslí platí 30 dnů od data zakoupení a vztahuje se na veškeré závady materiálu a zpracování.

Tato záruka se netýká ztrát nebo škod, které byly způsobeny nehodami, nesprávným používáním, neodbornou montáží nebo nastavením, kaskadérským nebo závodním bruslením, nesprávným používáním nebo nedbalostí. Dovozece a jeho autorizovaní zástupci neručí žádným způsobem za poškození osob, zranění nebo přímé a nepřímé následné škody, které vzniknou v důsledku používání tohoto výrobku.

DŘÍVE NEŽ ZAČNETE

Než začnete brusle používat, respektujte následující pokyny:

1. Pohybujte každým kolečkem sem a tam, abyste zkontrolovali vůli hřídele a ložisek.
2. Zkontrolujte matice, kterými jsou kolečka upevněna. Zajistěte, aby každé kolečko dostatečně pevně sedělo, obzvláště když jste ho právě vyměnili.
3. Zkontrolujte, zda jsou tkaničky a suché zipy v pořádku.
4. Zkontrolujte, zda je brzda správně upevněna a zda není příliš opotřebovaná.
5. Noste ochranné pomůcky: chrániče zápěstí, loktů a kolenou a helmu.
6. Jezděte na hladkých, rovných površích tam, kde není doprava. Nejezděte na silnicích se silným provozem, na výjezdech a površích s vodou, olejem, štěrkem a /nebo pískem. Ujistěte se, že umíte správně brzdit. Nejezděte na kolečkových bruslích v noci.

JEZDĚTE BEZPEČNĚ!

Na prvním místě je vždy bezpečnost! Jízda na bruslích je jako každý sport spojena s riziky. Noste vždy ochranné pomůcky, abyste tím snížili nebezpečí zranění. Nesprávné používání nebo nedostatečná údržba vašich bruslí může mít za následek jejich poškození, vážná zranění nebo dokonce smrt. Znalost všech funkcí a možností je klíčem k bezpečné jízdě. Pokud něčemu v tomto návodu nerozumíte, kontaktujte obchodníka, od kterého jste brusle zakoupili.

BRZDA

Abyste mohli zabrzdit brzdou pod patou, ohněte mírně koleno a mírně se předkloňte. Potom vysuňte brzdící nohu dopředu, udržujte váhu těla na druhé noze a přitlačte brzdu k zemi tím, že nohu natáhnete (prsty u nohy míří nahoru).

VAROVÁNÍ: Brzda je koncipována tak, aby brzdila pozvolna. Brzdné vzdálenosti se liší podle rychlosti, váhy a obratnosti jezdce. Buďte opatrní a snažte se, abyste měli dost času a mohli bezpečně zastavit.

ROZJEZD NA BRUSLÍCH

Pokrčte mírně kolena a vysuňte jednu brusli mírně dozadu a do strany a druhou bruslí jedte dopředu. Při jízdě se odrážejte zadní nohou a přesuňte ji dopředu. Nezapomeňte se mírně předklánět a pokrčit kolena. Pro zatočení udržujte brusle ve stejné vzdálenosti od sebe a vytočte pravou nebo levou nohu dopředu v závislosti na tom, na kterou stranu chcete zatočit. Trénujte zatáčení oběma směry.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Vždy noste ochranné pomůcky (chrániče zápěstí, loktů a kolen a helmu). Naučte se základní techniky bruslení, jako je brzdění a zatáčení. Vyhýbejte se povrchům s vodou, olejem, pískem, odpady a nerovným povrchům. Vyvarujte se míst se silným provozem. Nezachytávejte se jedoucích vozidel. Buďte pozorní! Mějte rychlost své jízdy pod kontrolou a buďte opatrní.

Výrobce a prodejce těchto bruslí nezodpovídají za škody nebo zranění, ke kterým došlo v důsledku nedodržení výše uvedených předpisů, a jejich jakékoliv nerespektování je rizikem jezdců.

ÚDRŽBA

Tyto brusle mají krytá kuličková ložiska, takže se nemusí promazávat, ale čas od času se musí otřít. Nejezděte přes vodu, po oleji, štěrku nebo písku. Je to nejen nebezpečné, ale omezuje to i životnost kuličkových ložisek. Udržujte kolečkové brusle čisté – stačí, když je otřete vlhkým hadříkem. Zajistěte, aby se na bruslích neprováděly žádné změny, které by omezily jejich bezpečnost.

POZOR: Výrobek pravidelně kontrolujte, aby na něm nevznikaly ostré hrany, což se může při normálním používání stát.

VÝMĚNA BRZD

Pravidelně kontrolujte opotřebení brzd a v případě potřeby je vyměňte. Uvolněte matici brzd a odstraňte šrouby, které procházejí krytem. Odstraňte opotřebovanou brzdu, nasadte novou a přišroubujte ji. Ubezpečte se, že je šroub správně uchycen. Neutahujte příliš pevně.

VAROVÁNÍ: Brzdy pravidelně kontrolujte. Opotřebované brzdy fungují hůře!

VAROVÁNÍ: Předtím, než dáte tento výrobek dítěti, zlikvidujte všechny obalové materiály. Dozor dospělé osoby se doporučuje v každém případě. Výrobek může vykazovat mírné odchylky v barvě a / nebo v designu.

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

Her zaman koruyucu ekipmanınızı kullanın: kask, bilek koruyucuları ve diz ve dirsek koruyucuları. Bunun yanında iyi görünürlük için yansıtıcı bir cihaz da vardır. Öncelikle fren yapma ve dönüş yapma gibi kaymanın temellerini öğrenin. Sudan, yağdan, döküntüden, kumdan ve düzgün olmayan ya da bozuk kaldırımlardan uzak durun. Trafiğin olduğu bölgelerden kaçın. Asla kendinizi araçlara bağlamayın. Dikkatli ol! Her zaman patenlerinizin hızını kontrol etmeye özen gösterin. Kontrolde kalın.

Bu paten ürününün üreticisi ve distribütörü, yukarıdaki düzenlemelere uyulmamasından kaynaklanan herhangi bir hasar veya yaralanmadan sorumlu tutulamaz. Herhangi bir uyumsuzluk patencinin riski altındadır.

BAKIM

Bu patenlerin hassas korumalı yatakları vardır, dolayısıyla onları yağlamaya veya yağlamaya gerek yoktur; yalnızca ara sıra silmeniz yeterlidir. Su, gres, yağ, çakıl veya kum üzerinde kaymaktan kaçın. Bunu yapmak sadece güvensiz olmakla kalmaz, aynı zamanda rulmanlarınızın dayanıklılığını da etkiler. Patenlerinizi temiz tutarak en iyi şekilde görünmesini sağlayın; yalnızca nemli bir bezle silin.

Lütfen yağlama için periyodik olarak yağ ekleyin ve yataklar aşındığında değiştirin. Şasesinden civata ve somunlar vidalanarak rulmanlar tekerleklerden sökülebilmektedir. Bijon civatasını yatak açıklığına yerleştirin ve yatağı dikkatlice tekerlekten çıkarın. Kalan yatağı ve aksı tekerleğin karşı kısmından dışarı doğru bastırın. Yatağı değiştirmek için aksın yeni yatağa yerleştirilmesi ve ardından tamamen tekerleğe değiştirilmesi gerekir. Karşı yatak aksın diğer ucuna yerleştirilebilir. Tekerlekler şasiye vidalanabilir. Güvenliği olumsuz etkileyecek hiçbir değişiklik yapılmayacağını unutmayın.

NOT: Bu ürünü normal kullanımdan kaynaklanabilecek keskin kenarlara karşı kontrol ettiğinizden emin olun. Bu keskin kenarları çıkarın.

AŞINMIŞ FRENLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Frenlerinizi aşınma açısından sık sık kontrol edin ve aşındığında değiştirin. Fren muhafazasının içinden geçen civatanın üzerindeki somunu gevşetin. Civatayı çıkarın. Freni yuvasından dışarı çekin. Yeni freni takın ve işlemi tersten tekrarlayın. Civatanın mahfazanın, fren balatasının ve fren kolunun içinden geçtiğinden emin olun. Aşırı sıkmayın.

UYARI: Fren balatanızı sürekli kontrol edin. Aşınmış frenler o kadar etkili değildir!

UYARI: Bu ürünü bir çocuğa vermeden önce lütfen tüm ambalaj ve ambalaj eklentilerini veya bağlarını çıkarın. Her zaman yetkili denetim önerilir. Ürünün rengi ve/veya dekorasyonu biraz farklılık gösterebilir.

Lütfen ambalajı ve kılavuzu ileride başvurmak üzere saklayın.

EN 13843

Class B: 20KG – 60KG

Tyto informace prosím uchovejte pro případ budoucího použití.

Toys Amsterdam

P.O. Box 61

NL-3900 AB Veenendaal

SK Nastaviteľné in-line korčule - triedy B, hmotnostný rozsah 20 - 60 kg

Úprava upínacie plochy

NÁVOD NA NASTAVENIE

KROK 1

Korčule zväčšíte tak, že podržíte tlačidlo "PUSH" stlačené a súčasne zatiahnite za predok korčúľ smerom dopredu. Veľkosť je uvedená na stupnici na prednej strane korčúľ.

KROK 2

Korčule zmenšíte tak, že podržíte tlačidlo "PUSH" stlačené a súčasne zatlačíte predok korčúľ smerom k päte.

Uistite sa, že ste nastavili správnu veľkosť topánok. Veľkosť je správne nastavená, keď začujete cvaknutie a veľkosť sa nedá zmeniť tlakom na topánku.

VAROVANIE

Používajte korčule len pod dohľadom dospelého. Nejazdite na korčuliach na verejných komunikáciách. Noste vždy ochranné pomôcky vrátane chráničov zápästí, lakťov a kolien a ochrannú helmu (nie sú súčasťou dodávky), aby ste zabránili zraneniu. Noste vždy tiež reflexné prvky. Korčule žiadnym spôsobom neupravujte a nemodifikujte, mohlo by dôjsť k narušeniu bezpečnosti. Ako nastavenie korčúľ, tak pravidelná kontrola, či sú všetky časti stále správne zaistené, by mala prebiehať pod dohľadom dospelého. Keď samosvorné matice a iné samosvorné spoje stratia účinnosť, korčule sa už nedajú použiť.

KOLIESKA

Keď sa objavia prvé stopy opotrebovania, kolieska otočte, aby ste predĺžili ich životnosť. Môžete to urobiť nasledujúcim spôsobom:

Odstráňte opotrebované koliesko z noža a otočte ho o 180 °. Znovu koliesko nasadte do noža a upevnite ho. Dobré ho utiahnite, ale uistite sa, že nie je príliš tesné. Viac opotrebovaná strana by teraz mala byť na opačnej strane než bola pôvodne.

Pretože sa niektoré kolieska viac opotrebovávajú, odporúča sa ich časom zameniť medzi sebou. Vymeňte preto najmenej opotrebované kolieska za najviac opotrebované. Ak je koliesko príliš opotrebované, je nutné ho vymeniť.

Pozor: Skrutky a matice, ktorými sú kolieska zaistené, sa musia pri zámene/ otočení koliesok vymeniť. Z bezpečnostných dôvodov odporúčame používať len samoistiacie skrutky a matice. Pravidelne kontrolujte ich stav, opotrebovanie môže znížiť ich samoistiacu funkciu. V prípade známok opotrebovania ich vymeňte.

OBMEDZENÁ ZÁRUKA

Záruka na materiál korčúľ platí 30 dní od dátumu zakúpenia a vzťahuje sa na všetky vady materiálu a spracovania.

Táto záruka sa netýka strát alebo škôd, ktoré boli spôsobené nehodami, nesprávnym používaním, neodbornou montážou alebo nastavením, kaskadérskym alebo závodným korčuľovaním, nesprávnym používaním alebo nedbanlivosťou. Dovozca a jeho autorizovaní zástupcovia neručia žiadnym spôsobom za poškodenie osôb, zranenia alebo priame a nepriame následné škody, ktoré vzniknú v dôsledku používania tohto výrobku.

SKÔR AKO ZAČNETE

Než začnete korčule používať, dodržujte tieto pokyny:

1. Pohybujte každým kolieskom sem a tam, aby ste skontrolovali vôľu hriadeľa a ložísk.
2. Skontrolujte matice, ktorými sú kolieska upevnené. Zaistite, aby každé koliesko dostatočne pevne sedelo, obzvlášť keď ste ho práve vymenili.
3. Skontrolujte, či sú šnúrky a suché zipsy v poriadku.
4. Skontrolujte, či je brzda správne upevnená a či nie je príliš opotrebovaná.
5. Noste ochranné pomôcky: chrániče zápästia, lakťov a kolien a helmu.
6. Jazdite na hladkých, rovných povrchoch tam, kde nie je doprava. Nejazdite na cestách so silnou prevádzkou, na výjazdoch a povrchoch s vodou, olejom, štrkom a/ alebo pieskom. Uistite sa, že viete správne brzdiť. Nejazdite na kolieskových korčuliach v noci.

JAZDITE BEZPEČNE!

Na prvom mieste je vždy bezpečnosť! Jazda na korčuliach je ako každý šport spojená s rizikami. Noste vždy ochranné pomôcky, aby ste tým predišli riziku zranenia. Nesprávne používanie alebo nedostatočná údržba vašich korčúľ môže mať za následok ich poškodenie, vážne zranenia alebo dokonca smrť. Znalosť všetkých funkcií a možností je kľúčom k bezpečnej jazde. Ak niečomu v tomto návode nerozumiete, kontaktujte obchodníka, od ktorého ste korčule zakúpili.

BRZDA

Aby ste mohli zabrzdiť brzdou pod pätou, ohnite mierne koleno a mierne sa predkloňte. Potom vysuňte brzdiaču nohu dopredu, udržiňte váhu tela na druhej nohe a pritlačte brzdu k zemi tým, že nohu natiahnete (prsty na nohy mieria nahor).

VAROVANIE: Brzda je koncipovaná tak, aby brzdila pozvoľna. Brzdne vzdialenosti sa líšia podľa rýchlosti, váhy a obratnosti jazdca. Buďte opatrní a snažte sa, aby ste mali dostatok času a mohli bezpečne zastaviť.

ROZJAZD NA KORČULIACH

Pokrčte mierne kolená a vysuňte jednu korčuľu mierne dozadu a do strany a druhou korčuľou chodte dopredu. Pri jazde sa odrážajte zadnou nohou a presuňte ju dopredu. Nezabudnite sa mierne predkláňať a pokrčiť kolená. Pre zatočenie udržiajte korčule v rovnakej vzdialenosti od seba a vytočte pravú alebo ľavú nohu dopredu v závislosti od toho, na ktorú stranu chcete zatočiť. Trénujte zatáčanie oboma smermi.

UPOZORNENIA

Vždy noste ochranné pomôcky (chrániče zápästia, lakťov a kolien a helmu). Naučte sa základné techniky korčuľovania, ako je brzdenie a zatáčanie. Vyhýbajte sa povrchom s vodou, olejom, pieskom, odpadkami a nerovným povrchom. Vyvarujte sa miest so silnou prevádzkou. Nezachytávajte sa idúcich vozidiel. Buďte pozorní! Majte rýchlosť svojej jazdy pod kontrolou a buďte opatrní.

Výrobca a predajca týchto korčúľ nezodpovedajú za škody alebo zranenia, ku ktorým došlo v dôsledku nedodržania vyššie uvedených predpisov, a ich akékoľvek nerešpektovanie je rizikom jazdcov.

ÚDRŽBA

Tieto korčule majú kryté guľkové ložiská, takže sa nemusia premazávať, ale čas od času sa musia utrieť. Nejazdite cez vodu, po oleji, štrku alebo piesku. Je to nielen nebezpečné, ale obmedzuje to aj životnosť guľkových ložísk. Udržujte kolieskové korčule čisté - stačí, keď ich utriete vlhkou handričkou. Zaistite, aby sa na korčuliach nevykonali žiadne zmeny, ktoré by obmedzili ich bezpečnosť.

POZOR: Výrobok pravidelne kontrolujte, aby na ňom nevznikali ostré hrany, čo sa môže pri normálnom používaní stať.

VÝMENA BRÝZD

Pravidelne kontrolujte opotrebenie brýzd a v prípade potreby ich vymeňte. Uvoľnite maticu brýzd a odstráňte skrutky, ktoré prechádzajú krytom. Odstráňte opotrebovanú brýzdu, nasadte novú a priskrutkujte ju. Ubezpečte sa, že je skrutka správne uchytená. Neuťahujte príliš pevne.

VAROVANIE: Brýzdy pravidelne kontrolujte. Opotrebované brýzdy fungujú horšie!

VAROVANIE: Predtým, než dáte tento výrobok dieťaťu, zlikvidujte všetky obalové materiály. Dozor dospeléj osoby sa odporúča v každom prípade. Výrobok môže vykazovať mierne odchýlky vo farbe a/alebo v dizajne.

EN 13843

Class B: 20KG – 60KG

Tieto informácie prosím uchovajte pre prípad budúceho použitia.

Toys Amsterdam

P.O. Box 61

NL-3900 AB Veenendaal

PL Rolki regulowane – klasa B, klasa wagowa od 20 do 60 kg

Przycisk regulacji

INSTRUKCJE REGULACJI

KROK 1

Aby zwiększyć rozmiar łyżew należy nacisnąć przycisk „PUSH” i pociągnąć część palcową do przodu. Skala znajdująca się w przedniej zewnętrznej części łyżew wskazuje rozmiar.

KROK 2

Aby zmniejszyć rozmiar łyżew należy nacisnąć przycisk „PUSH” i przesunąć część palcową do tyłu w kierunku pięty.

Upewnij się, że buty są ustawione w odpowiednim rozmiarze. Rozmiar jest ustawiony prawidłowo po usłyszeniu kliknięcia i nie można go zmienić poprzez naciśnięcie buta.

OSTRZEŻENIE

Używaj tych rolek wyłącznie pod nadzorem osoby dorosłej. Nie należy jeździć na łyżwach po drogach publicznych. Aby zapobiec obrażeniom, zawsze noś sprzęt ochronny. W zestawie kask, ochraniacze nadgarstków, nakolanniki i nałokietniki (brak w zestawie). Oprócz tego element odbłaskowy zapewniający dobrą widoczność (brak w zestawie). Osoba dorosła powinna asystować we wszystkich regulacjach i okresowo sprawdzać, czy cały sprzęt jest bezpiecznie zamocowany.

Nigdy nie zmieniaj konstrukcji rolek ani nie dokonuj żadnych innych modyfikacji, może to zagrozić Twojemu bezpieczeństwu. Dostawca nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub obrażenia powstałe w związku z modyfikacjami rolek. Gdy nakrętki samoblokujące i inne samoblokujące elementy mocujące utracą swoją skuteczność, łyżwy nie nadają się już do użytku.

KOŁA

Obróć koła przy pierwszych oznakach zużycia, aby przedłużyć ich żywotność. Można to zrobić w następujący sposób:

Zdejmij zużyte koła i obróć je o 180°. Załóż koło z powrotem na ramę i zabezpiecz je. Dokręć mocno, ale uważaj, aby nie dokręcić zbyt mocno. Strona kółka, która jest najmniej zużyta, powinna być teraz skierowana do wnętrza łyżwy.

W miarę zużywania się kół należy je również zmienić/obrócić. W tym celu należy wymienić najmniej zużyte koło na najbardziej zużyte. Następnie zmień pozostałe koła i ponownie dokręć koła. Jeśli koło jest zużyte, należy je wymienić.

Uwaga: Śruby i nakrętki mocujące koła w systemie samozabezpieczającym należy wymieniać po wymianie/odwróceniu koła. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się stosowanie wyłącznie śrub i nakrętek samozabezpieczających.

OGRANICZONA GWARANCJA

Rolki te objęte są niniejszym gwarancją dotyczącą wszelkich wad materiałowych i wykonawczych przez 30 dni od daty zakupu przez pierwotnego właściciela.

Niniejsza gwarancja nie obejmuje uszkodzeń lub strat wynikających z wypadku, nietypowego zużycia, nieprawidłowego montażu lub regulacji, jazdy na łyżwach lub zawodów kaskaderskich, nadużycia lub zaniedbania. W żadnym wypadku importer i jego upoważnieni przedstawiciele nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty osobiste, obrażenia lub bezpośrednie lub pośrednie szkody wynikłe z użycia tego produktu.

ZANIM ZACZNIESZ

Zanim zaczniesz korzystać z rolek, zawsze wykonaj następujące czynności:

1. Sprawdź dokręcenie osi i łożyska, potrząsając każdym kołem.
2. Sprawdź nakrętki mocujące koła. Upewnij się, że koła są odpowiednio dokręcone, zwłaszcza gdy zostały niedawno obrócone.
3. Sprawdź, czy sznurowadła i klamry są w porządku.
4. Sprawdź klocek hamulcowy pod kątem naprężenia i zużycia.
5. Stosuj sprzęt ochronny: nakolanniki i łokcie, ochraniacze na nadgarstki i kask.
6. Jeździj na gładkich i równych, utwardzonych powierzchniach. Unikaj jazdy na łyżwach po powierzchniach zawierających wodę, piasek, żwir lub brud. Naucz się bezpiecznie hamować i nie jeźdź na łyżwach nocą.

KUPUJ BEZPIECZNIE!

Pomyśl przede wszystkim o bezpieczeństwie! Jazda na łyżwach, jak każdy inny sport wymagający ruchu, może również wiązać się z ryzykiem. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, zawsze noś sprzęt ochronny. Niewłaściwe użytkowanie lub konserwacja rolek może spowodować uszkodzenie rolek, poważne obrażenia, a nawet śmierć. Aby bezpiecznie jeździć na łyżwach, niezbędna jest znajomość wszystkich funkcji i możliwości tych rolek. Jeżeli coś w tej instrukcji jest niejasne, skontaktuj się ze sprzedawcą tych rolek

HAMOWANIE

Aby zaciągnąć hamulec piętowy, pochyl się do przodu w pasie, przechyl palce łyżwy hamującej do góry i wywieraj nacisk na hamulec piętą, jednocześnie zginając drugie kolano.

OSTRZEŻENIE: Hamulec zatrzymuje się stopniowo. Droga zatrzymania różni się w zależności od prędkości i wagi łyżwiarza, a także umiejętności jazdy na łyżwach. Dlatego też w trakcie podróży pamiętaj o skupieniu się na drodze i zapewnij sobie wystarczająco dużo czasu na bezpieczne zatrzymanie się.

ZACZYNA SIĘ

Lekko ugnij kolana i odepchnij się łatwo do tyłu i na bok jedną łyżwą, przesuając się do przodu na drugiej łyżwie. Następnie przesun tylną łyżwę do przodu, tak aby była równo z przednią i powtórz. Zawsze pamiętaj o lekkim uginaniu kolan. Skręt osiąga się poprzez ślizganie i zbliżanie kolan oraz pochylanie się w kierunku, w którym chcesz się udać. Ćwicz ten ruch zarówno w lewo, jak i w prawo.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Zawsze noś sprzęt ochronny: kask, ochraniacze na nadgarstki oraz ochraniacze na kolana i łokcie. Oprócz tego element odblaskowy zapewniający dobrą widoczność. Najpierw naucz się podstaw jazdy na łyżwach, takich jak hamowanie i skręcanie. Trzymaj się z dala od wody, oleju, gruzu, piasku i nierównego lub popękanego chodnika. Unikaj obszarów o dużym natężeniu ruchu. Nigdy nie zaczepiaj się o pojazdy. Bądź czujny! Zawsze sumiennie kontroluj prędkość swoich rolek. Zachowaj kontrolę.

Producent i dystrybutor tego produktu do rolek nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub obrażenia spowodowane nieprzestrzeganiem powyższych przepisów. Wszelkie nieprzestrzeganie zasad stanowi ryzyko dla zawodnika.

KONSERWACJA

Łyżwy te posiadają precyzyjnie osłonięte łożyska, więc nie trzeba ich smarować ani oliwić, wystarczy je od czasu do czasu przetrzeć. Unikaj jazdy na łyżwach po wodzie, smarze, oleju, żwirze lub piasku. Jest to nie tylko niebezpieczne, ale także wpływa na trwałość łożysk. Utrzymuj swoje łyżwy w jak najlepszym stanie, utrzymując je w czystości. Wystarczy przetrzeć je wilgotną szmatką.

Należy okresowo dodawać olej do smarowania i wymieniać łożyska, gdy są zużyte. Łożyska można zdjąć z kół, wykręcając śruby i nakrętki z podwozia. Włóż śrubę koła w otwór łożyska i ostrożnie wyjmij łożysko z koła. Wyciśnij pozostałe łożysko i oś z przeciwnej części koła. Do wymiany łożyska konieczne jest włożenie osi w nowe łożysko i następnie w całości włożenie jej w koło. Łożysko przeciwne można umieścić na drugim końcu osi. Koła można przykręcić do podwozia.

Należy pamiętać, że nie wolno wprowadzać żadnych modyfikacji wpływających na bezpieczeństwo.

UWAGA: Należy sprawdzić, czy produkt nie ma ostrych krawędzi, które mogą powstać w wyniku normalnego użytkowania. Usuń te ostre krawędzie.

WYMIANA ZUŻYTYCH HAMULECÓW

Często sprawdzaj hamulce pod kątem zużycia i wymieniaj je, gdy są zużyte. Poluzuj nakrętkę na śrubie przechodzącej przez obudowę hamulca. Usuń śrubę. Wyciągnąć hamulec z obudowy. Zamontuj nowy hamulec i powtórz proces w odwrotnej kolejności. Upewnij się, że śruba przechodzi przez obudowę, klocek hamulcowy i ramię hamulca. Nie dokręcaj zbyt mocno.

OSTRZEŻENIE: Stale sprawdzaj klocki hamulcowe. Zużyte hamulce nie są tak skuteczne!

OSTRZEŻENIE: Przed podaniem tego produktu dziecku należy usunąć całe opakowanie i jego mocowania lub wiązania. Zawsze zaleca się kompetentny nadzór. Produkt może nieznacznie różnić się kolorem i/lub zdobieniami.

Proszę zachować opakowanie i instrukcję do wykorzystania w przyszłości.

EN 13843

Class B: 20KG – 60KG

Toys Amsterdam

P.O. Box 61

NL-3900 AB Veenendaal

SL - Nastavljive rolerje – razred B, utežni razred od 20 do 60 kg

Gumb za nastavitvev

NAVODILA ZA PRILAGODITEV

KORAK 1

Za povečanje velikosti drsalk pritisnite gumb "PUSH" in povlecite prstni del naprej. Lestvica na sprednjem zunanem delu drsalke označuje velikost.

2. KORAK

Za zmanjšanje velikosti drsalk pritisnite gumb "PUSH" in prstni del potisnite nazaj proti peti. Prepričajte se, da so čevlji nastavljeni na pravo velikost. Velikost je pravilno nastavljena, ko zaslišite klik in ne morete spremeniti velikosti s pritiskom na čevlji.

OPOZORILO

Te drsalke uporabljajte samo pod nadzorom odrasle osebe. Ne drsajte po javnih cestah. Da preprečite poškodbe, vedno nosite zaščitno opremo. Vključno s čelado, ščitniki za zapestje, ščitniki za kolena in komolce (niso priloženi). Poleg tega tudi odsevna naprava za dobro vidljivost (ni vključena). Odrasla oseba naj pomaga pri vseh nastavitvah in redno preverja, ali je vsa strojna oprema varno pritrjena. Nikoli ne spreminjajte konstrukcije drsalk ali izvajajte kakršnih koli drugih sprememb, saj lahko to ogrozi vašo varnost. Dobavitelj ne more biti odgovoren in/ali odgovoren za kakršno koli škodo ali poškodbo, ki nastanejo zaradi sprememb na drsalkah. Ko samovarovalne matice in drugi samovarovalni pritrdilni elementi izgubijo svojo učinkovitost, drsalk ni več mogoče uporabljati.

KOLESA

Ob prvih znakih obrabe obrnite kolesa, da podaljšate življenjsko dobo. To lahko storite na naslednji način:

Odstranite obrabljena kolesa in zavrtite kolo za 180°. Vrnite kolo na okvir in ga pritrdite. Trdno zategnite, vendar pazite, da ne zategnete preveč. Stran kolesa z najmanj obrabo mora biti zdaj obrnjena proti notranjosti drsalke.

Ko se kolesa obrabijo, jih je treba tudi prestaviti/zasukati. V ta namen zamenjajte najmanj obrabljeno kolo z najbolj obrabljenim kolesom. Nato zamenjajte preostala kolesa in jih znova privijte. Če je kolo obrabljeno, ga je treba zamenjati.

Pozor: Samozaporne vijake in matice koles je treba zamenjati po menjavi/obratu kolesa. Kot varnostni ukrep je priporočljivo, da uporabljate samo samovarovalne vijake in matice.

OMEJENA GARANCIJA

Za te drsalke velja garancija za vse napake v materialu ali izdelavi 30 dni od datuma nakupa s strani prvotnega lastnika.

Ta garancija ne krije škode ali izgube zaradi nesreče, neobičajne obrabe, nepravilnega sestavljanja ali prilagajanja, kaskaderskega drsanja ali tekmovanja, zlorabe ali zanemarjanja. Uvoznik in njegovi pooblaščenici v nobenem primeru ne bodo odgovorni ali odgovorni za kakršno koli osebno izgubo, poškodbo ali neposredno ali posredno posledično škodo, ki je posledica uporabe tega izdelka.

PREDEN ZAČNETE

Preden začnete uporabljati drsalke, vedno naredite naslednje:

1. Preverite tesnost osi in ležaje s stresanjem vsakega kolesa.
2. Preverite matice, s katerimi so pritrjena kolesa. Prepričajte se, da so kolesa pravilno zategnjena, še posebej, ko so bila pravkar zavrtena.
3. Preverite, ali so vezalke in zaponke še vedno v redu.
4. Preverite tesnost in obrabo zavorne ploščice.
5. Uporabljajte zaščitno opremo: ščitnike za kolena in komolce, ščitnike za zapestje in čelado.
6. Drsajte na gladkih in ravnih tlakovanih površinah. Izogibajte se drsanju na površinah z vodo, peskom, gramozom ali umazanijo. Naučite se varno zavirati in ponoči ne drsajte.

DRSAJTE VARNO!

Najprej pomislite na varnost! Drsanje, tako kot vsak drug šport, ki vključuje gibanje, lahko vključuje tudi tveganje. Da zmanjšate tveganje za poškodbe, vedno nosite zaščitno opremo. Nepravilna uporaba ali vzdrževanje teh rolerjev lahko povzroči poškodbe vaših drsalk, resne poškodbe in celo smrt. Za varno drsanje je nujno poznati vse funkcije in možnosti teh drsalk. Če v tem priročniku kaj ni jasno, se obrnite na prodajalca teh drsalk.

ZAVIRANJE

Če želite uporabiti petno zavoro, se nagnite naprej v pasu, nagnite prst zavorne drsalke navzgor in pritisnite na zavoro s peto, medtem ko upognete drugo koleno.

OPOZORILO: Zavora je zasnovana za postopno zaustavitev. Zavorna razdalja se spreminja glede na hitrost in težo drsalca ter sposobnost drsanja. Torej, ko se vozite, bodite pozorni na cesto in si zagotovite dovolj časa, da se varno ustavite.

ZAČENJATI

Rahlo pokrčite kolena in se z eno drsalko enostavno odrinite nazaj in v stran, medtem ko na drugi drsalki drsite naprej. Nato potisnite zadnjo drsalko naprej, tako da je enakomerna s sprednjo drsalko, in ponovite. Vedno ne pozabite rahlo pokrčiti kolena. Obračanje dosežemo tako, da drsimo in združimo kolena ter se nagnemo v smer, kamor želimo iti. Vadite to gibanje levo in desno.

VARNOSTNI UKREPI

Vedno nosite zaščitno opremo: čelado, ščitnike za zapestje ter ščitnike za kolena in komolce. Poleg tega tudi odsevno napravo za dobro vidljivost. Najprej se naučite osnov drsanja, kot sta zaviranje in obračanje. Izogibajte se vodi, olju, smeti, pesku in neravnim ali polomljenim pločnikom. Izogibajte se prometnim območjem. Nikoli se ne pripenjajte ob vozila. Bodite pozorni! Vedno bodite vestni pri nadzoru hitrosti vaših drsalk. Ostanite pod nadzorom.

Proizvajalec in distributer tega rolkarskega izdelka ne moreta biti odgovorna za kakršno koli škodo ali poškodbo, povzročene zaradi neupoštevanja zgornjih predpisov. Vsako neupoštevanje je na nevarnost drsalca.

VZDRŽEVANJE

Te drsalke imajo natančno zaščitene ležaje, zato jih ni treba mazati ali oljati, preprosto jih občasno obrišite. Izogibajte se drsanju skozi vodo, maščobo, olje, gramoz ali pesek. Ne le, da to ni varno, vpliva tudi na vzdržljivost vaših ležajev. Poskrbite, da bodo vaše drsalke čim bolj izgledale tako, da bodo čiste, preprosto jih obrišite z vlažno krpo.

Občasno dodajte olje za mazanje in zamenjajte ležaje, ko so obrabljeni. Ležaje lahko odstranite s koles tako, da privijete vijake in matice iz ohišja. Kolesni vijak vstavite v odprtino ležaja in ležaj previdno odstranite s kolesa. Iztisnite preostali ležaj in os iz nasprotnega dela kolesa. Za zamenjavo ležaja je

potrebno os vstaviti v nov ležaj in nato celotno zamenjati v kolo. Nasprotni ležaj se lahko namesti na drugi konec osi. Kolesa je mogoče priviti v šasijo.

Upoštevajte, da se ne sme izvajati nobenih sprememb, ki bi zmanjšale varnost.

OPOMBA: Preglejte ta izdelek glede ostrih robov, ki so lahko posledica normalne uporabe. Odstranite te ostre robove.

MENJAVA IZRABLJENIH ZAVOR

Pogosto preverjajte obrabljenost zavor in jih zamenjajte, ko so obrabljene. Odvijte matico na vijaku, ki poteka skozi ohišje zavore. Odstranite vijak. Izvlecite zavoro iz ohišja. Namestite novo zavoro in ponovite postopek v obratni smeri. Prepričajte se, da vijak poteka skozi ohišje, zavorno ploščico in zavorno roko. Ne zategnite preveč.

OPOZORILO: Nenehno preverjajte zavorne ploščice. Obrabljene zavore niso tako učinkovite!

OPOZORILO: Preden ta izdelek daste otroku, odstranite vso embalažo in embalažne dodatke ali vezice.

Ves čas je priporočljiv kompetenten nadzor. Izdelek se lahko nekoliko razlikuje glede barve in/ali dekoracije.

Prosimo, shranite embalažo in priročnik za prihodnjo uporabo.

EN 13843

Class B: 20KG – 60KG

Toys Amsterdam

P.O. Box 61

NL-3900 AB Veenendaal

HU Állítható görkorcsolya – B osztály, Súlyosztály 20-60 kg

Beállító gomb

BEÁLLÍTÁSI UTASÍTÁSOK

1. LÉPÉS

A korcsolya méretének növeléséhez nyomja meg a „PUSH” gombot, és húzza előre a lábujjrészt. A korcsolya elülső külső részén található skála jelzi a méretet.

2. LÉPÉS

A korcsolya méretének csökkentéséhez nyomja meg a „PUSH” gombot, és nyomja a lábujjrészt hátrafelé a sarok felé.

Győződjön meg arról, hogy a cipő a megfelelő méretre van beállítva. A méret helyesen van beállítva, ha kattanást hall, és a méret nem változtatható a cipő megnyomásával.

FIGYELEM

Ezeket a korcsolyákat csak felnőtt felügyelete mellett használja. Ne korcsolyázzon közutakon. A sérülések elkerülése érdekében mindig viseljen védőfelszerelést. Tartalmazza a sisakot, a csuklóvédőt, a térd- és könyökvédőt (nem tartozék). Ezen kívül egy fényvisszaverő eszköz is a jó láthatóság érdekében (nem tartozék). Egy felnőttnek segítenie kell az összes beállításban, és rendszeresen ellenőriznie kell, hogy minden hardver megfelelően rögzítve van-e.

Soha ne változtasson a korcsolya felépítésén, és ne végezzen más módosításokat, mert ez ronthatja biztonságát. A beszállító nem tehető felelőssé és/vagy nem vállal felelősséget a korcsolyákon végrehajtott módosításokból eredő károkért vagy sérülésekért. Ha az önzáró anyák és más önzáró rögzítőelemek elvesztik hatékonyságukat, a korcsolya már nem használható.

KEREKEK

Az élettartam meghosszabbítása érdekében forgassa el a kerekeket a kopás első jeleire. Ezt a következő módon lehet megtenni:

Távolítsa el a kopott kerekeket, és forgassa el a kereket 180°-kal. Helyezze vissza a kereket a keretre és rögzítse. Biztonságosan húzza meg, de ügyeljen arra, hogy ne húzza túl. A keréknek a legkevésbé kopott oldala most a korcsolya belseje felé nézzen.

Ahogy a kerekek kopnak, azokat is át kell helyezni/forgatni. Ehhez cserélje ki a legkevésbé kopott kereket a leginkább kopott kerékre. Ezután cserélje ki a megmaradt kerekeket, és húzza meg újra a kerekeket. Ha egy kerék elhasználódott, azt ki kell cserélni.

Figyelem: A kerék rögzítőcsavarjait és anyák önzáró rendszerét kerékcseré/visszafordítás után ki kell cserélni. Biztonsági óvintézkedésként csak önzáró csavarok és anyák használata javasolt.

KORLÁTOZOTT GARANCIA

Ezekre a korcsolyákra ezennel az eredeti tulajdonos általi vásárlás napjától számított 30 napos garanciát vállalunk minden anyag- vagy gyártási hibára.

Ez a garancia nem terjed ki a balesetből, rendellenes kopásból, helytelen összeszerelésből vagy beállításból, kaszkadőr korcsolyázásból vagy versenyzésből, visszaélésből vagy elhanyagolásból eredő károkra vagy veszteségekre. Az importőr és meghatalmazott képviselői semmilyen esetben sem vállalnak felelősséget a termék használatából eredő személyes veszteségekért, sérülésekért vagy közvetlen vagy közvetett következményes károkért.

MIELŐTT ELKEZDED

Mielőtt elkezdené használni a korcsolyát, mindig végezze el a következőket:

1. Ellenőrizze a tengely tömítettségét és a csapágyakat az egyes kerekek megrázásával.
2. Ellenőrizze a kerekeket rögzítő anyákat. Ügyeljen arra, hogy a kerekek megfelelően meg legyenek húzva, különösen akkor, ha éppen elforgatták őket.
3. Ellenőrizze, hogy a fűzők és csatok még rendben vannak-e.
4. Ellenőrizze a fékbetét feszességét és kopását.
5. Használjon védőfelszerelést: térd- és könyökvédőt, csuklóvédőt és sisakot.
6. Korcsolyázzon sima és vízszintes burkolt felületeken. Kerülje a korcsolyázást vizes, homokos, kavicsos vagy szennyezett felületen. Tanuljon meg biztonságosan fékezni, és ne korcsolyázzon éjszaka.

BIZTONSÁGOSAN korcsolyázz!

Gondolj először a biztonságra! A korcsolyázás, mint minden más mozgással járó sport, kockázattal is járhat. A sérülésveszély csökkentése érdekében mindig viseljen védőfelszerelést. A görkorcsolyák nem megfelelő használata vagy karbantartása a korcsolya károsodását, súlyos sérüléseket és akár halált is okozhat. A biztonságos korcsolyázáshoz elengedhetetlen, hogy ismerjük ezeknek a korcsolyáknak az összes funkcióját és lehetőségét. Forduljon a korcsolyák forgalmazójához, ha valami nem világos ebben a kézikönyvben

FÉKEZÉS

A sarokfék behúzásához dőljön előre a deréknál, döntse felfelé a fékező korcsolya lábujját, és gyakoroljon nyomást a sarokkal a fékre, miközben behajlítja a másik térdét.

FIGYELMEZTETÉS: A féket úgy tervezték, hogy fokozatosan leálljon. A féktávolság a korcsolyázó sebességétől és súlyától, valamint a korcsolyázó képességétől függően változik. Tehát, ha már elindult, ügyeljen arra, hogy a szemét az úton tartsa, és hagyjon magának elegendő időt a biztonságos megálláshoz.

KIINDULÁS

Enyhén hajlítsa be a térdét, és az egyik korcsolyával könnyedén tolja le hátra és oldalra, miközben előre csúszik a másik korcsolyán. Ezután vigye előre a hátsó korcsolyát úgy, hogy az egyen legyen az első korcsolyával, és ismételje meg. Mindig ne felejtse el kissé hajlítani a térdét. A kanyarodást úgy érzük el, hogy siklunk, a térdünket összefogjuk, és abba az irányba dőlünk, amerre menni szeretnénk. Gyakorold ezt a mozdulatot balra és jobbra is.

BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK

Mindig viseljen védőfelszerelést: sisakot, csuklóvédőt, térd- és könyökvédőt. Ezen kívül egy fényvisszaverő eszköz is a jó láthatóság érdekében. Először tanulja meg a korcsolyázás alapjait, például a fékezést és a fordulást. Maradjon távol a víztől, olajtól, törmeléktől, homoktól és egyenetlen vagy törött járdától. Kerülje el a forgalmas területeket. Soha ne akadjon fel a járművek mellé. Légy éber! Mindig legyen lelkiismeretes a korcsolya sebességének szabályozása terén. Maradjon az irányítás.

A korcsolyatermék gyártója és forgalmazója nem vállal felelősséget a fenti előírások be nem tartásából eredő károkért vagy sérülésekért. A szabályok be nem tartása a korcsolyázó kockázatára vonatkozik.

KARBANTARTÁS

Ezek a korcsolyák precíziós árnyékolású csapágyakkal rendelkeznek, így nem kell zsírozni vagy olajozni őket, egyszerűen törölje le őket időnként. Kerülje a vízen, zsíron, olajon, kavicsos vagy homokon való

korcsolyázást. Ez nemcsak nem biztonságos, hanem befolyásolja a csapágyak tartósságát is. Tartsa tisztán korcsolyáit, és tartsa a legjobb megjelenését, egyszerűen törölje le egy nedves ruhával. Időnként adjon hozzá olajat a kenéshez, és cserélje ki a csapágyakat, ha elhasználódnak. A csapágyak eltávolíthatók a kerekekről a csavarok és anyák kicsavarásával az alvázból. Helyezze be a kerékcsavart a csapágynyílásba, és óvatosan vegye ki a csapágyat a kerékből. Nyomja ki a maradék csapágyat és a tengelyt a kerék ellentétes részéből. A csapágy cseréjéhez a tengelyt az új csapágyba kell helyezni, majd összességében vissza kell cserélni a kerékbe. A szemközti csapágy a tengely másik végére helyezhető. A kerekek az alvázba csavarozhatók.

Vegye figyelembe, hogy a biztonságot rontó módosításokat nem szabad végrehajtani.

MEGJEGYZÉS: Ügyeljen arra, hogy ellenőrizze a terméket, hogy vannak-e éles szélei, amelyek normál használatból származhatnak. Távolítsa el ezeket az éles széleket.

ELKOPOTT FÉKEK CSERÉJE

Gyakran ellenőrizze a fékek kopását, és cserélje ki, ha kopott. Lazítsa meg a fékházon áthaladó csavar anyáját. Távolítsa el a csavart. Húzza ki a féket a házából. Szereljen be új féket, és ismételje meg a folyamatot fordítva. Győződjön meg arról, hogy a csavar átmegy a házban, a fékbetéten és a fékkaron. Ne húzza túl.

FIGYELMEZTETÉS: Folyamatosan ellenőrizze a fékbetétet. A kopott fékek nem olyan hatékonyak!

FIGYELMEZTETÉS: Mielőtt gyermeknek adná ezt a terméket, távolítsa el az összes csomagolóanyagot és a csomagolóelemeket vagy kötőelemeket. Mindenkor kompetens felügyelet javasolt. A termék színe és/vagy díszítése kismértékben eltérhet.

Kérjük, őrizze meg a csomagolást és a kézikönyvet későbbi használatra.

EN 13843

Class B: 20KG – 60KG

Toys Amsterdam

P.O. Box 61

NL-3900 AB Veenendaal

TR Ayarlanabilir tek sıra tekerlekli patenler – B sınıfı, Ağırlık sınıfı 20 ila 60 kg

Ayar düğmesi

AYAR TALİMATLARI

AŞAMA 1

Patenlerin boyutunu arttırmak için “PUSH” butonuna basıp burun kısmını öne doğru çekiniz. Patenlerin ön dış kısmındaki ölçek, boyutu belirtir.

ADIM 2

Patenlerin boyutunu küçültmek için “PUSH” tuşuna basın ve burun kısmını topuğa doğru geriye doğru itin.

Ayakkabıların doğru bedene ayarlandığından emin olun. Bir tık sesi duyduğunuzda beden doğru ayarlanmış demektir ve ayakkabıyı iterek ölçüyü değiştiremezsiniz.

UYARI

Bu patenleri yalnızca yetişkin gözetiminde kullanın. Halka açık yollarda kaymayın. Yaralanmayı önlemeye yardımcı olmak için daima koruyucu ekipman kullanın. Kask, bilek koruyucuları, diz ve dirsek pedleri dahil (dahil değildir). Bunun yanı sıra iyi görünürlük için yansıtıcı bir cihaz da mevcuttur (dahil değildir). Bir yetişkin tüm ayarlamalarda yardımcı olmalı ve tüm donanımın güvenli bir şekilde sabitlendiğini periyodik olarak kontrol etmelidir.

Patenlerin yapısını asla değiştirmeyin veya başka değişiklikler yapmayın, bu güvenliğinizi tehlikeye atabilir. Tedarikçi, patenlerde yapılan değişikliklerle ilgili olarak meydana gelen hasar veya yaralanmalardan sorumlu ve/veya yükümlü tutulamaz. Kendiliğinden kilitlenen somunlar ve diğer kendiliğinden kilitlenen bağlantı elemanları etkinliğini yitirdiğinde patenler artık kullanılamaz hale gelir.

TEKERLEKLER

Kullanım ömrünü uzatmak için ilk aşınma belirtileri görüldüğünde tekerlekleri döndürün. Bu aşağıdaki şekilde yapılabilir:

Aşınmış tekerlekleri çıkarın ve tekerleği 180° döndürün. Tekerleği çerçeveye geri koyun ve sabitleyin. Güvenli bir şekilde sıkın ancak aşırı sıkılamaya dikkat edin. Tekerleğin en az aşınan tarafı artık patenin iç kısmına bakmalıdır.

Tekerlekler aşındıkça yeniden konumlandırılmaları/döndürülmeleri gerekir. Bunu yapmak için en az aşınmış tekerleği en çok aşınmış tekerlekle değiştirin. Daha sonra kalan tekerlekleri değiştirin ve tekerlekleri tekrar sıkın. Bir tekerlek aşınmışsa değiştirilmelidir.

Dikkat: Tekerlek değiştirme/geri alma işlemlerinden sonra, kendinden kilitlemeli tekerlek sıkıştırma vidaları ve somunları değiştirilmelidir. Bir güvenlik önlemi olarak yalnızca kendinden kilitli vidaların ve somunların kullanılması tavsiye edilir.

SINIRLI GARANTİ

Bu patenler, ilk sahibi tarafından satın alındığı tarihten itibaren 30 gün süreyle malzeme veya işçilikteki tüm kusurlara karşı garanti altındadır.

Bu garanti kaza, anormal aşınma, yanlış montaj veya ayarlama, akrobasi pateni veya rekabet, suiistimal veya ihmalden kaynaklanan hasar veya kayıpları kapsamaz. İthalatçı ve yetkili temsilcileri hiçbir durumda bu ürünün kullanımından kaynaklanan kişisel kayıp, yaralanma veya doğrudan veya dolaylı sonuçsal hasarlardan sorumlu veya yükümlü tutulamaz.

BAŞLAMADAN ÖNCE

Patenlerinizi kullanmaya başlamadan önce daima aşağıdakileri yapın:

1. Her bir tekerleği sallayarak aks sıkılığını ve yataklarını kontrol edin.
2. Tekerlekleri sabitleyen somunları kontrol edin. Özellikle yeni döndürüldüklerinde tekerleklerin düzgün şekilde sıkıldığından emin olun.
3. Bağcıkların ve tokaların hala düzgün durumda olup olmadığını kontrol edin.
4. Fren balatasını sızdırmazlık ve aşınma açısından inceleyin.
5. Koruyucu giysiler kullanın: diz ve dirsek pedleri, bilek koruyucuları ve kask.
6. Pürüzsüz ve düz asfalt yüzeylerde kayın. Su, kum, çakıl veya kir içeren yüzeylerde kaymaktan kaçının. Güvenli bir şekilde fren yapmayı öğrenin ve geceleri kaymayın.

GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE KAYIN!

Önce güvenliği düşünün! Hareket içeren diğer sporlar gibi paten de risk içerebilir. Yaralanma riskinizi azaltmak için daima koruyucu ekipmanınızı takın. Bu patenlerin yanlış kullanımı veya bakımı, patenlerinizin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Güvenli bir şekilde kaymak için bu patenlerin tüm fonksiyonlarını ve olanaklarını bilmek önemlidir. Bu kılavuzda net olmayan bir şey varsa bu patenlerin satıcısıyla iletişime geçin

FRENLEME

Topuk frenini uygulamak için belinizden öne doğru eğilin, fren yapan ayak parmağınızı yukarı doğru eğin ve diğer dizinizi bükerken topuğunuzla frene baskı uygulayın.

UYARI: Fren kademeli olarak duracak şekilde tasarlanmıştır. Durma mesafesi patencinin hızına, ağırlığına ve kayma yeteneğine bağlı olarak değişir. Bu nedenle, yola çıktığınızda gözlerinizi yoldan ayırdığınızdan emin olun ve güvenli bir şekilde durmak için kendinize yeterli zaman tanıyın.

BAŞLAYAN

Dizlerinizi hafifçe bükün ve bir patenle kolayca arkaya ve yana doğru iterken diğer patenle öne doğru süzülün. Daha sonra arka pateninizi ön pateninizle aynı hizada olacak şekilde öne getirin ve tekrarlayın. Her zaman dizlerinizi hafifçe bükmeyi unutmayın. Dönüş, süzülerek, dizlerinizi bir araya getirerek ve gitmek istediğiniz yöne doğru eğilerek sağlanır. Bu hareketi hem sola hem de sağa uygulayın.

EN 13843

Class B: 20KG – 60KG

Toys Amsterdam

P.O. Box 61

NL-3900 AB Veenendaal

ES - Patines en línea ajustables – clase B, clase de peso de 20 a 60 kg

Botón de ajuste

INSTRUCCIONES DE AJUSTE

PASO 1

Para aumentar el tamaño de los patines presione el botón "PUSH" y tire de la puntera hacia adelante. La escala en la parte delantera exterior del patín indica la talla.

PASO 2

Para disminuir el tamaño de los patines presione el botón "PUSH" y empuje la parte de la puntera hacia atrás hacia el talón.

Asegúrese de que los zapatos sean del tamaño correcto. La talla está configurada correctamente cuando escucha un clic y no puede cambiar la talla empujando el zapato.

ADVERTENCIA

Utilice estos patines únicamente bajo la supervisión de un adulto. No patines en la vía pública. Para ayudar a prevenir lesiones, use siempre equipo de protección. Incluye casco, muñequeras, rodilleras y coderas (no incluidas). Además de eso, también un dispositivo reflectante para una buena visibilidad (no incluido). Un adulto debe ayudar con todos los ajustes y verificar periódicamente que todo el hardware esté bien sujeto.

Nunca alteres la construcción de los patines ni realices otras modificaciones, esto puede perjudicar tu seguridad. El proveedor no se hace responsable de ningún daño o lesión que se produzca en relación con las modificaciones realizadas en los patines. Cuando las tuercas autoblocantes y otros sujetadores autoblocantes pierden su eficacia, los patines ya no se pueden utilizar.

RUEDAS

Gire las ruedas ante los primeros signos de desgaste para prolongar su vida útil. Esto se puede hacer de la siguiente manera:

Retire las ruedas desgastadas y gírelas 180°. Regrese la rueda al marco y asegúrela. Apriete firmemente, pero tenga cuidado de no apretar demasiado. El lado de la rueda con menor desgaste ahora debe mirar hacia el interior del patín.

A medida que las ruedas se desgastan, también se deben reposicionar/girar. Para ello, cambie la rueda menos desgastada por la más desgastada. Luego cambie las ruedas restantes y apriételas nuevamente. Si una rueda está desgastada, debe ser reemplazada.

Atención: Los tornillos de sujeción de las ruedas y las tuercas del sistema autoblocante deben sustituirse después de cambios/reversiones de ruedas. Como medida de seguridad, se recomienda utilizar únicamente tornillos y tuercas autoblocantes.

GARANTÍA LIMITADA

Por la presente, estos patines están garantizados contra todos los defectos de materiales o mano de obra durante 30 días a partir de la fecha de compra por parte del propietario original.

Esta garantía no cubre daños o pérdidas por accidentes, desgaste anormal, montaje o ajuste inadecuado, patinaje acrobático o competición, abuso o negligencia. En ningún caso el importador y sus representantes autorizados serán responsables de ninguna pérdida personal, lesión o daño consecuente directo o indirecto que resulte del uso de este producto.

ANTES DE QUE EMPIECES

Antes de empezar a utilizar tus patines realiza siempre lo siguiente:

1. Verifique el apriete del eje y los cojinetes sacudiendo cada rueda.
2. Revisar las tuercas que sujetan las ruedas. Asegúrese de que las ruedas estén bien apretadas, especialmente cuando acaban de girarlas.
3. Comprueba que los cordones y hebillas siguen en orden.
4. Inspeccione la pastilla de freno para ver si está apretada y desgastada.
5. Utilice equipo de protección: rodilleras, coderas, muñequeras y casco.
6. Patinar sobre superficies pavimentadas lisas y niveladas. Evite patinar sobre superficies con agua, arena, grava o tierra. Aprende a frenar con seguridad y no patines de noche.

¡PATINA CON SEGURIDAD!

¡Piense en la seguridad primero! El patinaje, como cualquier otro deporte que implique movimiento, también puede implicar riesgos. Para reducir el riesgo de lesiones, use siempre su equipo de protección. El uso o mantenimiento inadecuado de estos patines en línea puede provocar daños a sus patines, lesiones graves e incluso la muerte. Para poder patinar con seguridad es imprescindible conocer todas las funciones y posibilidades de estos patines. Póngase en contacto con el distribuidor de estos patines si algo no queda claro en este manual.

FRENADO

Para aplicar el freno de talón, inclínese hacia adelante desde la cintura, incline la punta del patín de frenado hacia arriba y ejerza presión sobre el freno con el talón mientras dobla la otra rodilla.

ADVERTENCIA: El freno está diseñado para detenerse gradualmente. La distancia de parada varía según la velocidad y el peso del patinador, así como de la capacidad de patinaje. Así que, una vez en marcha, asegúrese de mantener la vista en la carretera y de tener tiempo suficiente para detenerse de forma segura.

EMPEZANDO

Doble ligeramente las rodillas y empújese fácilmente hacia atrás y hacia un lado con un patín mientras se desliza hacia adelante con el otro patín. Luego, lleve el patín trasero hacia adelante para que quede parejo con el patín delantero y repita. Recuerda siempre doblar ligeramente las rodillas. El giro se logra deslizándose y juntando las rodillas e inclinándose en la dirección que se desea ir. Practica este movimiento tanto hacia la izquierda como hacia la derecha.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Sempre use seu equipamento de proteção: capacete, protetores de pulso e joelheiras e cotoveleiras. Além disso também um dispositivo reflexivo para boa visibilidade. Primeiro aprenda o básico da patinação, como frear e virar. Fique longe de água, óleo, detritos, areia e pavimento irregular ou quebrado. Evite áreas com trânsito. Nunca se atrele a veículos. Fique alerta! Tenha sempre cuidado ao controlar a velocidade dos seus patins. Mantenha o controle.

O fabricante e distribuidor deste produto de skate não pode ser responsabilizado por quaisquer danos ou lesões causados pelo não cumprimento dos regulamentos acima. Qualquer descumprimento é por conta e risco do patinador.

MANUTENÇÃO

Esses patins possuem rolamentos blindados com precisão, portanto não há necessidade de lubrificá-los ou lubrificá-los, basta limpá-los de vez em quando. Evite patinar em água, graxa, óleo, cascalho ou areia.

Não só é inseguro fazer isso, como também afeta a durabilidade dos seus rolamentos. Mantenha seus patins com a melhor aparência mantendo-os limpos, basta limpá-los com um pano úmido.

Adicione óleo para lubrificação periodicamente e substitua os rolamentos quando estiverem desgastados. Os rolamentos podem ser removidos das rodas aparafusando os parafusos e porcas do chassi. Coloque o parafuso da roda na abertura do rolamento e retire o rolamento da roda com cuidado. Pressione o rolamento restante e o eixo para fora da parte oposta da roda. Para substituir o rolamento é necessário que o eixo seja colocado no novo rolamento e depois recolocado totalmente na roda. O rolamento oposto pode ser colocado na outra extremidade do eixo. As rodas podem ser parafusadas no chassi.

Observe que nenhuma modificação deve ser feita que prejudique a segurança.

NOTA: Certifique-se de inspecionar este produto quanto a arestas vivas que possam resultar do uso normal. Remova essas arestas afiadas.

SUBSTITUINDO FREIOS GASTO

Verifique frequentemente se há desgaste nos freios e substitua-os quando desgastados. Afrouxe a porca do parafuso que passa pela carcaça do freio. Remova o parafuso. Retire o freio do seu alojamento. Instale o novo freio e repita o processo ao contrário. Certifique-se de que o parafuso passe pela carcaça, pastilha do freio e braço do freio. Não apertar demais.

AVISO: Verifique continuamente a pastilha do freio. Freios gastos não são tão eficazes!

AVISO: Remova todas as embalagens e acessórios ou amarras da embalagem antes de dar este produto a uma criança. Supervisão competente é recomendada em todos os momentos. O produto pode variar ligeiramente em cor e/ou decoração.

Guarde a embalagem e o manual para referência futura.

EN 13843

Class B: 20KG – 60KG

Toys Amsterdam
P.O. Box 61
NL-3900 AB Veenendaal

PT - Patins inline ajustáveis – classe B, classe de peso 20 a 60 kg

Botão de ajuste

INSTRUÇÕES DE AJUSTE

PASSO 1

Para aumentar o tamanho dos patins pressione o botão "PUSH" e puxe a ponta para frente. A escala na seção frontal externa do patim indica o tamanho.

PASSO 2

Para diminuir o tamanho dos patins pressione o botão "PUSH" e empurre a parte dos dedos para trás em direção ao calcanhar.

Certifique-se de que os sapatos estejam no tamanho certo. O tamanho é definido corretamente quando você ouve um clique e não pode alterar o tamanho empurrando o sapato.

AVISO

Use estes patins apenas sob supervisão de um adulto. Não patine em vias públicas. Para ajudar a prevenir lesões, use sempre equipamento de proteção. Inclui capacete, protetores de pulso, joelheiras e cotoveleiras (não incluídas). Além disso também um dispositivo reflexivo para boa visibilidade (não incluído). Um adulto deve ajudar em todos os ajustes e verificar periodicamente se todas as ferragens estão bem fixadas.

Nunca altere a construção dos patins ou faça quaisquer outras modificações, pois isso pode prejudicar a sua segurança. O fornecedor não pode ser responsabilizado por quaisquer danos ou lesões ocorridos relacionados com modificações feitas nos patins. Quando as porcas autotravantes e outros fixadores autotravantes perdem sua eficácia, os patins não podem mais ser usados.

RODAS

Gire as rodas aos primeiros sinais de desgaste para prolongar a vida útil. Isso pode ser feito da seguinte maneira:

Remova as rodas gastas e gire a roda 180°. Retorne a roda ao quadro e prenda-a. Aperte bem, mas tome cuidado para não apertar demais. O lado da roda com menos desgaste deve agora ficar voltado para o interior do patim.

À medida que as rodas se desgastam, elas também devem ser reposicionadas/giradas. Para isso, troque a roda menos desgastada pela roda mais desgastada. Em seguida, troque as rodas restantes e aperte-as novamente. Se uma roda estiver desgastada, ela deverá ser substituída.

Atenção: Os parafusos e porcas de fixação das rodas do sistema autotravante devem ser substituídos após trocas/reversões das rodas. Como medida de segurança, recomenda-se a utilização apenas de parafusos e porcas autotravantes.

GARANTIA LIMITADA

Estes patins são garantidos contra todos os defeitos de materiais ou de fabricação por 30 dias a partir da data de compra pelo proprietário original.

Esta garantia não cobre danos ou perdas resultantes de acidente, desgaste anormal, montagem ou ajuste inadequado, patinação acrobática ou competição, abuso ou negligência. Em nenhum caso o importador e seus representantes autorizados serão responsáveis por qualquer perda pessoal, ferimento ou dano direto ou indireto resultante do uso deste produto.

ANTES QUE VOCÊ COMECE

Antes de começar a usar seus patins, faça sempre o seguinte:

1. Verifique o aperto do eixo e os rolamentos sacudindo cada roda.
2. Verifique as porcas que prendem as rodas. Certifique-se de que as rodas estejam bem apertadas, especialmente quando acabaram de ser giradas.
3. Verifique se os atacadores e fivelas ainda estão em ordem.
4. Inspeção a pastilha de freio quanto ao aperto e desgaste.
5. Use equipamentos de proteção: joelheiras e cotoveleiras, protetores de pulso e capacete.
6. Patine em superfícies pavimentadas lisas e niveladas. Evite patinar em superfícies com água, areia, cascalho ou terra. Aprenda a frear com segurança e não patine à noite.

PATINAR COM SEGURANÇA!

Pense em segurança primeiro! A patinação, como qualquer outro esporte que envolva movimento, também pode envolver riscos. Para reduzir o risco de lesões, use sempre equipamento de proteção. O uso ou manutenção inadequada desses patins em linha pode resultar em danos aos patins, ferimentos graves e até morte. Para patinar em segurança é fundamental conhecer todas as funções e possibilidades destes patins. Entre em contato com o revendedor destes patins se algo não estiver claro neste manual

TRAVAGEM

Para aplicar o freio de calcanhar, incline-se para a frente na cintura, incline a ponta do patim para cima e exerça pressão no freio com o calcanhar enquanto dobra o outro joelho.

AVISO: O freio foi projetado para parar gradualmente. A distância de parada varia dependendo da velocidade e peso do patinador, bem como da habilidade de patinação. Portanto, uma vez em andamento, mantenha os olhos na estrada e reserve tempo suficiente para parar com segurança.

COMEÇANDO

Dobre ligeiramente os joelhos e empurre facilmente para trás e para o lado com um patim enquanto desliza para a frente no outro patim. Em seguida, traga o patim traseiro para a frente para que fique nivelado com o patim frontal e repita. Lembre-se sempre de dobrar ligeiramente os joelhos. A rotação é conseguida deslizando e juntando os joelhos e inclinando-se na direção que deseja ir. Pratique este movimento para a esquerda e para a direita.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Sempre use seu equipamento de proteção: capacete, protetores de pulso e joelheiras e cotoveleiras. Além disso também um dispositivo reflexivo para boa visibilidade. Primeiro aprenda o básico da patinação, como frear e virar. Fique longe de água, óleo, detritos, areia e pavimento irregular ou quebrado. Evite áreas com trânsito. Nunca se atrole a veículos. Fique alerta! Tenha sempre cuidado ao controlar a velocidade dos seus patins. Mantenha o controle.

O fabricante e distribuidor deste produto de skate não pode ser responsabilizado por quaisquer danos ou lesões causados pelo não cumprimento dos regulamentos acima. Qualquer descumprimento é por conta e risco do patinador.

MANUTENÇÃO

Esses patins possuem rolamentos blindados com precisão, portanto não há necessidade de lubrificá-los ou lubrificá-los, basta limpá-los de vez em quando. Evite patinar em água, graxa, óleo, cascalho ou areia.

Não só é inseguro fazer isso, como também afeta a durabilidade dos seus rolamentos. Mantenha seus patins com a melhor aparência mantendo-os limpos, basta limpá-los com um pano úmido. Adicione óleo para lubrificação periodicamente e substitua os rolamentos quando estiverem desgastados. Os rolamentos podem ser removidos das rodas aparafusando os parafusos e porcas do chassi. Coloque o parafuso da roda na abertura do rolamento e retire o rolamento da roda com cuidado. Pressione o rolamento restante e o eixo para fora da parte oposta da roda. Para substituir o rolamento é necessário que o eixo seja colocado no novo rolamento e depois recolocado totalmente na roda. O rolamento oposto pode ser colocado na outra extremidade do eixo. As rodas podem ser parafusadas no chassi.

Observe que nenhuma modificação deve ser feita que prejudique a segurança.

NOTA: Certifique-se de inspecionar este produto quanto a arestas vivas que possam resultar do uso normal. Remova essas arestas afiadas.

SUBSTITUINDO FREIOS GASTO

Verifique frequentemente se há desgaste nos freios e substitua-os quando desgastados. Afrouxe a porca do parafuso que passa pela carcaça do freio. Remova o parafuso. Retire o freio do seu alojamento. Instale o novo freio e repita o processo ao contrário. Certifique-se de que o parafuso passe pela carcaça, pastilha do freio e braço do freio. Não apertar demais.

AVISO: Verifique continuamente a pastilha do freio. Freios gastos não são tão eficazes!

AVISO: Remova todas as embalagens e acessórios ou amarras da embalagem antes de dar este produto a uma criança. Supervisão competente é recomendada em todos os momentos. O produto pode variar ligeiramente em cor e/ou decoração.

Guarde a embalagem e o manual para referência futura.

EN 13843

Class B: 20KG – 60KG

Toys Amsterdam
P.O. Box 61
NL-3900 AB Veenendaal

DK Justerbare rulleskøjter – klasse B, vægtnklasse 20 til 60 kg

Justeringsknap
JUSTERINGSVEJLEDNING

TRIN 1

For at øge størrelsen på skøjterne skal du trykke på "PUSH" knappen og trække tådelen fremad. Skalaen på den forreste udvendige del af skøjten angiver størrelsen.

TRIN 2

For at mindske størrelsen på skøjterne skal du trykke på "PUSH" knappen og skubbe tådelen bagud mod hælen.

Sørg for, at skoene er indstillet til den rigtige størrelse. Størrelsen er indstillet korrekt, når du hører et klik og kan ikke ændre størrelsen ved at trykke på skoen.

ADVARSEL

Brug kun disse skøjter under opsyn af voksne. Lad være med at skøjte på offentlig vej. For at forhindre personskade skal du altid bære beskyttelsesudstyr. Inklusiv hjelm, håndledsbeskyttere, knæ- og albuebeskyttere (medfølger ikke). Udover det også en reflekterende enhed for god synlighed (medfølger ikke). En voksen bør hjælpe med alle justeringer og med jævne mellemrum kontrollere, at al hardware er forsvarligt fastgjort.

Ændre aldrig konstruktionen af skøjterne eller foretag andre ændringer, det kan forringe din sikkerhed. Leverandøren kan ikke holdes ansvarlig og/eller ansvarlig for eventuelle skader eller skader, der opstår i forbindelse med ændringer foretaget på skøjterne. Når de selvlåsende møtrikker og andre selvlåsende befæstigelses mister deres effektivitet, kan skøjterne ikke længere bruges.

HJUL

Drej hjulene ved de første tegn på slid for at forlænge levetiden. Dette kan gøres på følgende måde: Fjern de slidte hjul og drej hjulet 180°. Sæt hjulet tilbage på rammen og fastgør det. Spænd godt fast, men pas på ikke at overspænde. Den side af hjulet med mindst slid skal nu vende mod indersiden af skøjten.

Efterhånden som hjulene slides, bør de også omplaceres/roteres. For at gøre dette skal du udskifte det mindst slidte hjul med det mest slidte hjul. Skift derefter de resterende hjul og spænd hjulene igen. Hvis et hjul er slidt, skal det udskiftes.

OBS: Hjulspændeskruerne og selvlåsende møtrikker skal udskiftes efter hjulskift/vendinger. Som en sikkerhedsforanstaltning anbefales det kun at bruge selvlåsende skruer og møtrikker.

BEGRÆNSET GARANTI

Disse skøjter er hermed garanteret mod alle defekter i materialer eller udførelse i 30 dage fra købsdatoen af den oprindelige ejer.

Denne garanti dækker ikke skade eller tab fra ulykke, unormalt slid, forkert montering eller justering, stuntskøjteløb eller konkurrence, misbrug eller forsømmelse. Importøren og dennes autoriserede repræsentanter skal under ingen omstændigheder være ansvarlige eller ansvarlige for noget personligt tab, skade eller direkte eller indirekte følgeskader som følge af brugen af dette produkt.

FØR DU STARTER

Inden du begynder at bruge dine skøjter skal du altid udføre følgende:

1. Kontroller akseltæthed og lejer ved at ryste hvert hjul.
2. Tjek møtrikkerne, der fastgør hjulene. Sørg for, at hjulene er spændt ordentligt, især når de lige er blevet drejet.
3. Tjek at snøreband og spænder stadig er i orden.
4. Efterse bremseklodsen for tæthed og slitage.
5. Brug beskyttelsesudstyr: knæ- og albuebeskyttere, håndledsbeskyttere og hjelm.
6. Skøjter på glatte og jævne asfalterede overflader. Undgå skøjteløb på overflader med vand, sand, grus eller snavs. Lær at bremse sikkert og ikke skate om natten.

SKØT SIKKERT!

Tænk på sikkerhed først! Skøjteløb, som enhver anden sport, der involverer bevægelse, kan også indebære risiko. For at reducere risikoen for skader, skal du altid bære dit beskyttelsesudstyr. Forkert brug eller vedligeholdelse af disse rulleskøjter kan resultere i skader på dine skøjter, alvorlige kvæstelser og endda død. For at skøjte sikkert er det vigtigt at kende alle disse skøjters funktioner og muligheder. Kontakt forhandleren af disse skøjter, hvis noget er uklart i denne manual

BREMSE

For at aktivere hælbremsen skal du læne dig frem i taljen, vippe din bremsende skate-tå op og trykke på bremsen med din hæl, mens du bøjer dit andet knæ.

ADVARSEL: Bremsen er designet til at stoppe gradvist. Stoplængden varierer afhængigt af skaterens hastighed og vægt, samt skøjteevnen. Så når du er i gang, skal du sørge for at holde øjnene på vejen og give dig selv tid nok til at stoppe sikkert.

TIL AT BEGYNDE MED

Bøj let i knæene og skub let bagud og til siden med den ene skøjte, mens du glider fremad på den anden skøjte. Bring derefter din bageste skøjte frem, så den er jævn med din forreste skøjte og gentag. Husk altid at bøje let i knæene. Drejning opnås ved at glide og bringe dine knæ sammen og læne dig i den retning, du ønsker at gå. Øv denne bevægelse både til venstre og højre.

SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

Bær altid dit beskyttelsesudstyr: hjelm, håndledsbeskyttere og knæ- og albuebeskyttere. Udover det også en reflekterende enhed for god synlighed. Lær først det grundlæggende om skøjteløb, såsom at bremse og dreje. Hold dig væk fra vand, olie, snavs, sand og ujævnt eller ødelagt fortov. Undgå områder med trafik. Kør aldrig fast i køretøjer. Vær opmærksom! Vær altid bevidst om at kontrollere hastigheden på dine skøjter. Bevar kontrollen.

Producenten og distributøren af dette skateprodukt kan ikke holdes ansvarlig for nogen skade eller personskade forårsaget af manglende overholdelse af ovenstående regler. Enhver manglende overholdelse er på skaterens risiko.

VEDLIGEHOLDELSE

Disse skøjter har præcisionsafskærmede lejer, så der er ingen grund til at smøre dem eller oliere dem, blot tørre dem af nu og da. Undgå at skøjte gennem vand, fedt, olie, grus eller sand. Ikke alene er det usikkert at gøre dette, det påvirker også holdbarheden af dine lejer. Hold dine skøjter til at se bedst muligt ud ved at holde dem rene, tør dem blot af med en fugtig klud.

Påfyld venligst olie til smøring med jævne mellemrum og udskift lejer, når de er slidte. Lejerne kan fjernes fra hjulene ved at skrue bolte og møtrikker ud af dets chassis. Sæt hjulbolten i lejeåbningen og tag lejet forsigtigt ud af hjulet. Tryk det resterende leje og akslen ud af den modsatte del af hjulet. For at udskifte lejet er det nødvendigt, at akslen sættes ind i det nye leje og derefter i alt udskiftes i hjulet. Det modsatte leje kan placeres i den anden ende af akslen. Hjulene kan skrues i chassiset.

Bemærk, at der ikke må foretages ændringer, der forringer sikkerheden.

BEMÆRK: Sørg for at inspicere dette produkt for skarpe kanter, der kan skyldes normal brug. Fjern disse skarpe kanter.

UDSKIFTNING AF SLIDTE BREMSER

Tjek dine bremses ofte for slid og udskift dem, når de er slidte. Løsn møtrikken på bolten, der løber gennem bremsehuset. Fjern bolten. Træk bremsen ud af dens hus. Installer ny bremse og gentag processen i omvendt rækkefølge. Sørg for, at bolten løber gennem huset, bremseklodsens og bremsearmen. Stram ikke for meget.

ADVARSEL: Kontroller løbende din bremseklods. Slidte bremses er ikke så effektive!

ADVARSEL: Fjern venligst al emballage og emballage tilbehør eller bånd, før du giver dette produkt til et barn. Kompetent supervision anbefales til enhver tid. Produktet kan variere lidt i farve og/eller dekorationer.

Gem venligst emballage og manual til fremtidig reference.

EN 13843

Class B: 20KG – 60KG

Toys Amsterdam
P.O. Box 61
NL-3900 AB Veenendaal

NO Justerbare rulleskøyter – klasse B, vektklasse 20 til 60 kg

Justeringsknapp

JUSTERINGSINSTRUKSJONER

TRINN 1

For å øke størrelsen på skøytene, trykk på "PUSH"-knappen og trekk tådelen fremover. Skalaen på den fremre ytre delen av skøyten indikerer størrelsen.

STEG 2

For å redusere størrelsen på skøytene, trykk på "PUSH"-knappen og skyv tådelen bakover mot hælen. Pass på at skoene er satt til riktig størrelse. Størrelsen er riktig innstilt når du hører et klikk og kan ikke endre størrelsen ved å trykke på skoen.

ADVARSEL

Bruk disse skøytene kun under tilsyn av voksne. Ikke skøyter på offentlig vei. For å forhindre skade, bruk alltid verneutstyr. Inkludert hjelm, håndleddsbeskyttere, kne- og albuebeskyttere (ikke inkludert). I tillegg til en reflekterende enhet for god synlighet (ikke inkludert). En voksen bør bistå med alle justeringer og med jevne mellomrom kontrollere at all maskinvare er godt festet.

Du må aldri endre konstruksjonen på skøytene eller gjøre andre modifikasjoner, dette kan svekke sikkerheten din. Leverandøren kan ikke holdes ansvarlig og/eller ansvarlig for eventuelle skader eller skader som oppstår relatert til modifikasjoner gjort på skøytene. Leverandøren kan ikke holdes ansvarlig og/eller ansvarlig for eventuelle skader eller skader som oppstår relatert til modifikasjoner gjort på skøytene.

HJUL

Roter hjulene ved første tegn på slitasje for å forlenge levetiden. Dette kan gjøres på følgende måte: Fjern de slitte hjulene og roter hjulet 180°. Sett hjulet tilbake på rammen og fest det. Stram godt til, men pass på å ikke stramme for mye. Siden av hjulet med minst slitasje skal nå vende mot innsiden av skøyten.

Etter hvert som hjulene slites ned, bør de også omplasseres/roteres. For å gjøre dette, bytt det minst slitte hjulet med det mest slitte hjulet. Bytt deretter de resterende hjulene og stram hjulene igjen. Hvis et hjul er utslitt, må det skiftes.

OBS: Hjullemmeskruene og selvlåsesystemet for mutrene bør skiftes ut etter hjulbytte/reversering. Som en sikkerhetsforanstaltning anbefales det kun å bruke selvlåsende skruer og muttere.

BEGRENSET GARANTI

Disse skøytene er herved garantert mot alle defekter i materialer eller utførelse i 30 dager fra kjøpsdatoen av den opprinnelige eieren.

Denne garantien dekker ikke skade eller tap fra ulykker, unormal slitasje, feil montering eller justering, stuntskøyting eller konkurranse, misbruk eller forsømmelse. Under ingen omstendigheter skal importøren og hans autoriserte representanter være ansvarlige eller ansvarlige for noe personlig tap, skade eller direkte eller indirekte følgeskader som følge av bruken av dette produktet.

FØR DU BEGYNNER

Før du begynner å bruke skøytene, må du alltid utføre følgende:

1. Kontroller akselstrammingen og lagrene ved å riste hvert hjul.

2. Sjekk mutrene som fester hjulene. Pass på at hjulene er skikkelig strammet, spesielt når de nettopp har blitt rotert.
3. Sjekk at lissene og spennene fortsatt er i orden.
4. Inspiser bremseklossen for tetthet og slitasje.
5. Bruk verneutstyr: kne- og albuebeskyttere, håndleddsbeskyttere og hjelm.
6. Skøyter på glatte og jevne asfalterte overflater. Unngå skøyter på overflater med vann, sand, grus eller skitt. Lær å bremse trygt og ikke gå på skøyter om natten.

SKØT SIKKERT!

Tenk sikkerhet først! Skating, som enhver annen idrett som involverer bevegelse, kan også innebære risiko. For å redusere risikoen for skade, bruk alltid verneutstyr. Feil bruk eller vedlikehold av disse rulleskøytene kan føre til skade på skøytene, alvorlige skader og til og med død. For å skøyte trygt er det viktig å kjenne alle funksjonene og mulighetene til disse skøytene. Kontakt forhandleren av disse skøytene hvis noe er uklart i denne håndboken

BREMSING

For å bruke hælbremsen, len deg fremover i midjen, vipp den bremsende skate-tåen opp og trykk på bremsen med hælen mens du bøyer det andre kneet.

ADVARSEL: Bremsen er designet for å stoppe gradvis. Stopplengde varierer avhengig av hastigheten og vekten til skøyteløperen, samt skøyteevnen. Så når du er i gang, sørg for å holde øynene på veien og gi deg selv nok tid til å stoppe trygt.

STARTER MED

Bøy lett i knærne og skyv lett av bakover og til siden med den ene skøyten mens du glir fremover på den andre skøyten. Ta deretter bakre skøyte fremover slik at den er jevn med fremre skøyte og gjenta. Husk alltid å bøye knærne litt. Snuing oppnås ved å gli og bringe knærne sammen og lene deg i den retningen du ønsker å gå. Øv denne bevegelsen både til venstre og høyre.

SIKKERHETSTILTAK

Bruk alltid verneutstyret ditt: hjelm, håndleddsbeskyttere og kne- og albuebeskyttere. I tillegg til en reflekterende enhet for god synlighet. Lær først det grunnleggende om skøyter som bremsing og svinging. Hold deg unna vann, olje, rusk, sand og ujevnt eller ødelagt fortau. Unngå områder med trafikk. Kjør deg aldri sammen med kjøretøy. Vær på vakt! Vær alltid samvittighetsfull med å kontrollere hastigheten på skøytene dine. Hold kontrollen.

Produsenten og distributøren av dette skateproduktet kan ikke holdes ansvarlig for skader eller skader forårsaket av manglende overholdelse av regelverket ovenfor. Eventuelle mislighold er på risiko for skøyteløperen.

VEDLIKEHOLD

Disse skøytene har presisjonsskjermede lagre, så det er ikke nødvendig å smøre dem eller olje dem, bare tørk dem av nå og da. Unngå å gå gjennom vann, fett, olje, grus eller sand. Ikke bare er det utrygt å gjøre dette, det påvirker også holdbarheten til lagrene dine. Hold skøytene dine på best mulig måte ved å holde dem rene, bare tørk av dem med en fuktig klut.

Fyll på olje for smøring med jevne mellomrom og skift ut lagre når de er slitt. Lagrene kan fjernes fra hjulene ved å skru boltene og mutrene ut av chassiset. Sett hjulbolten i lageråpningen og ta lageret forsiktig ut av hjulet. Trykk det gjenværende lageret og akselen ut av den motsatte delen av hjulet. For utskifting av lageret er det nødvendig at akselen settes inn i det nye lageret og deretter totalt sett inn i hjulet. Det motsatte lageret kan plasseres i den andre enden av akselen. Hjulene kan skrues fast i chassiset.

Merk at det ikke skal gjøres endringer som svekker sikkerheten.

MERK: Sørg for å inspisere dette produktet for skarpe kanter som kan oppstå ved normal bruk. Fjern disse skarpe kantene.

BYTTE SLITE BREMSER

Sjekk bremsene dine ofte for slitasje og skift ut når de er slitt. Løsne mutteren på bolten som går gjennom bremsehuset. Fjern bolten. Trekk bremsen ut av huset. Installer ny brems og gjenta prosessen i revers. Pass på at bolten går gjennom huset, bremseklossen og bremsearmen. Ikke stram for mye.

ADVARSEL: Kontroller bremseklossen kontinuerlig. Slitte brems er ikke like effektive!

ADVARSEL: Fjern all emballasje og emballasjetilbehør eller bånd før du gir dette produktet til et barn. Kompetent veiledning anbefales til enhver tid. Produktet kan variere litt i farge og/eller dekorasjoner.

Ta vare på emballasjen og bruksanvisningen for fremtidig referanse.

EN 13843

Klasse B: 20KG – 60KG

Toys Amsterdam

P.O. Box 61

NL-3900 AB Veenendaal

SE - Justerbara inlines – klass B, viktklass 20 till 60 kg

Justeringsknapp

JUSTERINGSINSTRUKTIONER

STEG 1

För att öka storleken på skridskorna tryck på "PUSH"-knappen och dra tådelen framåt. Skalan på den främre yttre delen av skridskon anger storleken.

STEG 2

För att minska storleken på skridskorna, tryck på "PUSH"-knappen och tryck tådelen bakåt mot hälen.

Se till att skorna är inställda i rätt storlek. Storleken är rätt inställd när du hör ett klick och kan inte ändra storleken genom att trycka på skon.

VARNING

Använd endast dessa skridskor under uppsikt av vuxen. Åk inte skridskor på allmänna vägar. Bär alltid skyddsutrustning för att förhindra skador. Inklusive hjälm, handledsskydd, knä- och armbågsskydd (ingår ej). Utöver det även en reflexanordning för god synlighet (ingår ej). En vuxen bör hjälpa till med alla justeringar och regelbundet kontrollera att all hårdvara är ordentligt fastsatt.

Ändra aldrig skridskornas konstruktion eller gör några andra modifieringar, detta kan försämra din säkerhet. Leverantören kan inte hållas ansvarig och/eller ansvarig för eventuella skador eller skador som uppstår i samband med modifieringar gjorda på skridskorna. När de självlåsande muttrarna och andra självlåsande fästelement förlorar sin effektivitet kan skridskorna inte längre användas.

HJUL

Vrid hjulen vid de första tecknen på slitage för att förlänga livslängden. Detta kan göras på följande sätt: Ta bort de slitna hjulen och vrid hjulet 180°. Sätt tillbaka hjulet i ramen och säkra det. Dra åt ordentligt, men var noga med att inte dra åt för hårt. Den sida av hjulet som har minst slitage ska nu vara vänd mot insidan av skridskon.

När hjulen slits bör de också flyttas/roteras. För att göra detta, byt ut det minst slitna hjulet med det mest slitna hjulet. Byt sedan de återstående hjulen och dra åt hjulen igen. Om ett hjul är utslitet måste det bytas ut.

Observera: Hjulklämskruvarna och muttrarnas självlåsande system bör bytas ut efter hjulbyten/växlingar. Som en säkerhetsåtgärd rekommenderas att endast självlåsande skruvar och muttrar används.

BEGRÄNSAD GARANTI

Dessa skridskor garanteras härmed mot alla defekter i material eller utförande i 30 dagar från inköpsdatumet av den ursprungliga ägaren.

Denna garanti täcker inte skada eller förlust från olycka, onormalt slitage, felaktig montering eller justering, skridskoåkning eller tävling, missbruk eller försummelse. Under inga omständigheter ska importören och hans auktoriserade representanter vara ansvariga eller ansvariga för någon personlig förlust, skada eller direkta eller indirekta följdskador till följd av användningen av denna produkt.

INNAN DU BÖRJAR

Innan du börjar använda dina skridskor gör alltid följande:

1. Kontrollera axeltätheten och lagren genom att skaka varje hjul.

2. Kontrollera muttrarna som håller fast hjulen. Se till att hjulen är ordentligt åtdragna, speciellt när de precis har roterats.
3. Kontrollera att snören och spännena fortfarande är i ordning.
4. Inspektera bromsbelägget med avseende på täthet och slitage.
5. Använd skyddsutrustning: knä- och armbågsskydd, handledsskydd och hjälm.
6. Åk skridskor på släta och jämna asfalterade ytor. Undvik skridskoåkning på ytor med vatten, sand, grus eller smuts. Lär dig att bromsa säkert och åka inte skridskor på natten.

ÅK SÄKERT!

Tänk på säkerheten först! Skridskoåkning, som alla andra sporter som involverar rörelse, kan också innebära risker. För att minska risken för skada, bär alltid din skyddsutrustning. Felaktig användning eller underhåll av dessa inlines kan resultera i skador på dina skridskor, allvarliga skador och till och med dödsfall. För att kunna åka säkert är det viktigt att känna till alla funktioner och möjligheter hos dessa skridskor. Kontakta återförsäljaren av dessa skridskor om något är oklart i denna manual

BROMSNING

För att ansätta hälbromsen, luta dig framåt i midjan, luta din bromsskridskotå upp och utöva ett tryck på bromsen med hälen samtidigt som du böjer ditt andra knä.

WARNING: Bromsen är utformad för att stoppa gradvis. Stoppsträckan varierar beroende på skridskoåkarens hastighet och vikt, samt skridskoåkarens förmåga. Så när du väl är igång, se till att hålla ögonen på vägen och ge dig själv tillräckligt med tid för att stanna på ett säkert sätt.

BÖRJAR

Böj lätt i knäna och tryck lätt av bakåt och åt sidan med en skridsko medan du glider framåt på den andra skridsko. Ta sedan fram din bakre skridsko så att den är jämn med din främre skridsko och upprepa. Kom alltid ihåg att böja lätt på knäna. Vridning uppnås genom att glida och föra ihop knäna och luta dig åt det håll du vill gå. Öva denna rörelse både vänster och höger.

SÄKERHETSÅTGÄRDER

Bär alltid din skyddsutrustning: hjälm, handledsskydd och knä- och armbågsskydd. Utöver det även en reflexanordning för god synlighet. Lär dig först grunderna i skridskoåkning som att bromsa och svänga. Håll dig borta från vatten, olja, skräp, sand och ojämn eller trasig beläggning. Undvik områden med trafik. Haka aldrig vid fordon. Var alert! Var alltid noggrann med att kontrollera hastigheten på dina skridskor. Behåll kontrollen.

Tillverkaren och distributören av denna skridskoprodukt kan inte hållas ansvariga för skador eller personskador som orsakats av underlåtenhet att följa ovanstående regler. All bristande efterlevnad sker på skridskoåkarens risk.

UNDERHÅLL

Dessa skridskor har precisionsskyddade lager, så det finns ingen anledning att smörja dem eller olja dem, bara torka av dem då och då. Undvik att åka skridskor genom vatten, fett, olja, grus eller sand. Det är inte bara osäkert att göra detta, det påverkar också hållbarheten på dina lager. Håll dina skridskor snygga genom att hålla dem rena, torka av dem helt enkelt med en fuktig trasa.

Fyll på olja för smörjning med jämna mellanrum och byt ut lagren när de är slitna. Lagren kan tas bort från hjulen genom att skruva ut bultarna och muttrarna ur dess chassi. Sätt hjulbulten i lageröppningen och ta försiktigt ut lagret från hjulet. Pressa ut det återstående lagret och axeln ur den motsatta delen av hjulet. För att byta ut lagret är det nödvändigt att axeln sätts in i det nya lagret och sedan totalt sätts in i hjulet. Det motsatta lagret kan placeras i andra änden av axeln. Hjulen kan skruvas i chassit.

Observera att inga ändringar ska göras som försämrar säkerheten.

OBS: Se till att inspektera denna produkt för skarpa kanter som kan uppstå vid normal användning. Ta bort dessa vassa kanter.

BYTE SLITTA BROMSAR

Kontrollera dina bromsar ofta för slitage och byt ut dem när de är slitna. Lossa muttern på bulten som går genom bromshuset. Ta bort bulten. Dra ut bromsen ur huset. Montera en ny broms och upprepa processen i omvänd riktning. Se till att bulten går genom huset, bromsbelägget och bromsarmen. Dra inte åt för hårt.

WARNING: Kontrollera kontinuerligt din bromsbelägg. Slitna bromsar är inte lika effektiva!

WARNING: Ta bort all förpackning och alla förpackningstillbehör eller band innan du ger denna produkt till ett barn. Kompetent handledning rekommenderas hela tiden. Produkten kan variera något i färg och/eller dekorationer.

Behåll förpackningen och manualen för framtida referens.

EN 13843

Class B: 20KG – 60KG

Toys Amsterdam

P.O. Box 61

NL-3900 AB Veenendaal

FI - Säädetävät rullaluistimet – luokka B, painoluokka 20-60 kg

Säätöpainike

SÄÄTÖOHJEET

VAIHE 1

Suurentaaksesi luistimen kokoa paina ”PUSH”-painiketta ja vedä varvasosaa eteenpäin. Luistimen etuosan ulkoosassa oleva asteikko osoittaa koon.

VAIHE 2

Pienennä luistimien kokoa painamalla ”PUSH”-painiketta ja työnnä varvasosaa taaksepäin kohti kantapäätä.

Varmista, että kengät ovat oikean kokoisia. Koko on asetettu oikein, kun kuulet napsahduksen, eikä kokoa voi muuttaa painamalla kenkää.

VAROITUS

Käytä näitä luistimia vain aikuisen valvonnassa. Älä luistele yleisillä teillä. Käytä aina suojarusteita loukkaantumisen välttämiseksi. Sisältää kypärän, rannesuojat, polvi- ja kyynärsuojat (ei sisälly). Sen lisäksi myös heijastinlaite hyvän näkyvyyden takaamiseksi (ei sisälly). Aikuisen tulee auttaa kaikissa säädöissä ja tarkastaa säännöllisesti, että kaikki laitteet on kiinnitetty kunnolla.

Älä koskaan muuta luistimien rakennetta tai tee muita muutoksia, sillä tämä voi heikentää turvallisuuttasi. Toimittaja ei ole vastuussa ja/tai vastuussa luistimiin tehdyistä muutoksista johtuvista vahingoista tai vammoista. Kun itselukkiutuvat mutterit ja muut itselukkiutuvat kiinnikkeet menettävät tehonsa, luistimia ei voi enää käyttää.

PYÖRÄT

Pidennä käyttöikää pyörittämällä pyöriä ensimmäisten kulumisen merkkien yhteydessä. Tämä voidaan tehdä seuraavalla tavalla:

Irrota kuluneet pyörät ja käännä pyörää 180°. Palauta pyörä runkoon ja kiinnitä se. Kiristä tiukasti, mutta varo, ettet kiristä liikaa. Pyörän vähiten kuluneen puolen tulee nyt olla luistimen sisäpuolelle päin.

Kun pyörät kuluvat, ne on myös asetettava uudelleen/käännettävä. Tätä varten vaihda vähiten kulunut pyörä eniten kuluneeseen pyörään. Vaihda sitten loput pyörät ja kiristä pyörät uudelleen. Jos pyörä on kulunut, se on vaihdettava.

Huomio: Pyörän kiristysruuvit ja mutterit itselukittuva järjestelmä on vaihdettava pyörän vaihdon/peruuttamisen jälkeen. Turvallisuussyistä on suositeltavaa käyttää vain itselukittuvia ruuveja ja muttereita.

RAJOITETTU TAKUU

Näillä luistimilla on 30 päivän takuu kaikista materiaali- tai valmistusvirheistä alkaen alkuperäisen omistajan ostopäivästä.

Tämä takuu ei kata vahinkoja tai menetyksiä, jotka johtuvat onnettomuudesta, epänormaalista kulumisesta, virheellisestä asennuksesta tai säädöstä, stunt-luistelusta tai kilpailusta, väärinkäytöstä tai laiminlyönnistä. Maahantuoja ja hänen valtuutetut edustajansa eivät ole missään tapauksessa vastuussa tämän tuotteen käytöstä aiheutuvista henkilövahingoista, vammoista tai välittömistä tai välillisistä vahingoista.

ENNEN KUIN ALOITAT

Ennen kuin aloitat luistimiesi käytön, suorita aina seuraavat asiat:

1. Tarkista akselin kireys ja laakerit ravistamalla jokaista pyörää.
2. Tarkista pyörät kiinnittävät mutterit. Varmista, että pyörät on kiristetty kunnolla, varsinkin kun niitä on juuri pyöritetty.
3. Tarkista, että nauhat ja soljet ovat edelleen kunnossa.
4. Tarkasta jarrupalan kireys ja kuluminen.
5. Käytä suojarusteita: polvi- ja kyynärsuojat, rannesuojat ja kypärä.
6. Luistele tasaisilla ja tasaisilla päällystetyillä pinnoilla. Vältä luistelemasta pinnoilla, joilla on vettä, hiekkaa, soraa tai likaa. Opi jarruttamaan turvallisesti ja älä luistele yöllä.

LUISTA TURVALLISESTI!

Ajattele turvallisuus ensin! Luistelu, kuten kaikki muutkin liikettä sisältävät urheilulajit, voi sisältää myös riskin. Käytä aina suojarusteita vähentääksesi loukkaantumisriskiä. Näiden rullaluistimien väärä käyttö tai huolto voi johtaa luistimiesi vaurioitumiseen, vakaviin vammoihin ja jopa kuolemaan. Turvallisen luistelemisen kannalta on tärkeää tuntea näiden luistimien kaikki toiminnot ja mahdollisuudet. Ota yhteyttä näiden luistimien myyjään, jos jokin on epäselvää tässä oppaassa

JARRUTUS

Paina kantapääjarrua nojaamalla eteenpäin vyötärön kohdalta, kallistamalla jarruluistimen kärkeä ylös ja painamalla jarrua kantapäällä samalla taivuttamalla toista polvea.

VAROITUS: Jarru on suunniteltu pysähtymään asteittain. Pysäytysmatka vaihtelee luistelijan nopeuden ja painon sekä luistelukyvyn mukaan. Joten kun olet liikkeellä, pidä silmäsi tiellä ja anna itsellesi tarpeeksi aikaa pysähtyä turvallisesti.

ALOITTAMINEN

Taivuta polviasia hieman ja työnnä pois helposti selälle ja sivulle yhdellä luistimella liukuessasi eteenpäin toisella luistimella. Tuo sitten takaluistimesi eteenpäin niin, että se on tasainen etuluistimesi kanssa ja toista. Muista aina taivuttaa polviasia hieman. Kääntyminen tapahtuu liukumalla ja tuomalla polvet yhteen ja nojaamalla haluamaasi suuntaan. Harjoittele tätä liikettä sekä vasemmalle että oikealle.

TURVALLISUUSVAROTOIMET

Käytä aina suojarusteita: kypärä, rannesuojat sekä polvi- ja kyynärsuojat. Sen lisäksi myös heijastin hyvän näkyvyyden takaamiseksi. Opettele ensin luistelun perusteet, kuten jarrutus ja kääntyminen. Pysy kaukana vedestä, öljystä, roskista, hiekasta ja epätasaisesta tai rikkoutuneesta jalkakäytävästä. Vältä liikennealueita. Älä koskaan hiero itseäsi ajoneuvojen viereen. Pysy valppaana! Hallitse luistimiesi nopeutta aina tunnollisesti. Pysy hallinnassa.

Tämän luistintuotteen valmistaja ja jakelija ei ole vastuussa mistään vahingoista tai vammoista, jotka johtuvat yllä olevien määräysten noudattamatta jättämisestä. Kaikki noudattamatta jättäminen on luistelijan riskillä.

HUOLTO

Näissä luistimissa on tarkkuussuojatut laakerit, joten niitä ei tarvitse rasvata tai öljytä, vaan pyyhi ne pois silloin tällöin. Vältä luistelemasta veden, rasvan, öljyn, soran tai hiekan läpi. Sen lisäksi, että tämä ei ole turvallista, se vaikuttaa myös laakeriesi kestävyYTEEN. Pidä luistimet puhtaina pitämällä ne puhtaana. Pyyhi ne vain kostealla liinalla.

Lisää öljyä voitelua varten säännöllisesti ja vaihda laakerit, kun ne ovat kuluneet. Laakerit voidaan irrottaa pyöristä ruuvaamalla pultit ja mutterit ulos rungosta. Aseta pyörän pultti laakeriaukkoon ja

irrota laakeri varovasti pyörästä. Paina jäljellä oleva laakeri ja akseli ulos pyörän vastakkaisesta osasta. Laakerin vaihtoa varten on välttämätöntä laittaa akseli uuteen laakeriin ja sitten kokonaan vaihtaa pyörään. Vastakkainen laakeri voidaan sijoittaa akselin toiseen päähän. Pyörät voidaan ruuvata runkoon. Huomaa, että turvallisuutta heikentäviä muutoksia ei saa tehdä.

HUOMAA: Varmista, että tarkistat tämän tuotteen terävien reunojen varalta, jotka voivat johtua normaalista käytöstä. Poista nämä terävät reunat.

KULUNIEN JARRUJEN VAIHTO

Tarkista jarrut usein kulumisen varalta ja vaihda ne, kun ne ovat kuluneet. Löysää jarrukotelon läpi kulkevan pultin mutteria. Irrota pultti. Vedä jarru ulos kotelostaan. Asenna uusi jarru ja toista prosessi päinvastoin. Varmista, että pultti kulkee kotelon, jarrupalan ja jarruvarren läpi. Älä kiristä liikaa.

VAROITUS: Tarkista jarrupalasi jatkuvasti. Kuluneet jarrut eivät ole yhtä tehokkaita!

VAROITUS: Poista kaikki pakkaukset ja pakkaustarvikkeet tai siteet ennen kuin annat tämän tuotteen lapselle. Pätevä valvonta on aina suositeltavaa. Tuotteen värit ja/tai koristeet voivat vaihdella hieman.

Säilytä pakkaus ja käyttöohje myöhempää tarvetta varten.

EN 13843

Class B: 20KG – 60KG

Toys Amsterdam

P.O. Box 61

NL-3900 AB Veenendaal